



KPC[®]
ENERGY

**GENERADORES PROFESIONALES
GÉNÉRATEURS PROFESSIONNELS**

ÍNDICE TABLE DES MATIÈRES

| | |
|--|----|
| INTRODUCCIÓN INTRODUCTION | 5 |
| GENERADORES A BATERÍA ECOLÓGICOS GÉNÉRATEURS À BATTERIE ÉCOLOGIQUES | 6 |
| GENERADORES DIGITALES INVERTER GASOLINA GÉNÉRATEURS DIGITAUX INVERTER ESSENCE | 8 |
| GENERADORES AVR GASOLINA GÉNÉRATEURS AVR ESSENCE | 12 |
| GENERADORES AVR DIÉSEL 3000 RPM GÉNÉRATEURS AVR DIESEL 3000 TPM | 18 |
| MOTOSOLDADORAS DIÉSEL MOTOSOUDURES DIESEL | 28 |
| GENERADORES INSONORIZADOS KX DIÉSEL 1500 RPM GÉNÉRATEURS INSONORISÉS KX DIESEL 1500 TPM | 31 |
| CUADROS DE TRANSFERENCIA AUTOMÁTICOS COFFRETS D'AUTOMATISME | 46 |
| ALTERNADORES TOMA DE FUERZA ALTERNATEURS PRISE DE FORCE | 53 |
| INFORMACIÓN DE INTERÉS INFORMATIONS PERTINENTES | 54 |



KPC ENERGY

EL PROVEEDOR PROFESIONAL DE SOLUCIONES DE ENERGÍA
LE FOURNISSEUR PROFESSIONNEL DE SOLUTIONS D'ÉNERGIE

LA ENERGÍA POSITIVA LA PONES TÚ. LA ENERGÍA ELÉCTRICA, NOSOTROS

Contamos con más de 20 años de experiencia como proveedores de grupos electrógenos, motores y motosoldadoras. A través de nuestra marca propia, **KPC ENERGY**, ofrecemos todo tipo de generadores que se ajustan a las necesidades de nuestros clientes, ya sea para el suministro de energía de emergencia o para el trabajo continuo.

La fuerza de **RIBE ENERGY** y de **MOVA ENERGY** radica en el compromiso con la calidad e innovación de nuestros productos:

- Incorporamos como gran novedad los generadores a batería ecológicos, sin emisiones de humos ni ruidos.
- Con nuestros modelos Inverter, avanzamos hacia la energía limpia y de calidad 100% estable.
- Comprometidos con la implantación paulatina de motores EURO 5 en todos nuestros equipos, en cumplimiento de las normativas europeas en cuestión de emisiones contaminantes.
- Todos nuestros generadores diésel incorporan o permiten la instalación del conector 2 hilos, para dar soporte a paneles solares.
- También suministramos todo tipo de cuadros de transferencia automáticos para el control y maniobra de los generadores de emergencia, la red eléctrica y el correcto suministro de la electricidad.

Disponemos de un amplio stock de modelos para entrega inmediata, así como de los componentes para su óptimo mantenimiento. Nuestros distribuidores técnicos dan cobertura en cualquier punto de España, Francia y Portugal, ofreciendo un servicio post-venta y de mantenimiento de los equipos de gran calidad.

No lo dudes, KPC ENERGY es tu proveedor profesional de soluciones de energía.

VOUS APPORTEZ L'ÉNERGIE POSITIVE. NOUS, L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE.

Nous avons plus de 20 ans d'expérience en tant que fournisseurs de générateurs, moteurs et motosoudures. Grâce à notre propre marque, **KPC ENERGY**, nous proposons tous les types de générateurs qui répondent aux besoins de nos clients, que ce soit pour une alimentation électrique de secours ou pour un travail continu.

La force de **RIBE ENERGY** et **MOVA ENERGY** réside dans l'engagement envers la qualité et l'innovation de nos produits:

- Nous avons incorporé comme grande nouveauté des générateurs écologiques à batterie sans émissions de fumée ni bruit.
- Avec nos modèles Inverter, nous évoluons vers une énergie de qualité propre et 100% stable.
- Nous sommes engagés à promouvoir la mise en place progressive de moteurs EURO 5 dans l'ensemble de nos équipements, conformément aux réglementations européennes en matière d'émissions polluantes.
- Tous nos générateurs diesel intègrent ou permettent l'installation du connecteur 2 fils, pour supporter les panneaux solaires.
- Nous fournissons également tous les types de coffrets d'automatisme pour le contrôle et la manœuvre des générateurs de secours, le réseau électrique et l'alimentation correcte de l'électricité.

Nous avons un grand stock de modèles pour une livraison immédiate, ainsi que des composants pour une maintenance optimale. Nos distributeurs techniques assurent une couverture partout en Espagne, en France et au Portugal, offrant un service après-vente et la maintenance d'équipements de haute qualité.

N'hésitez plus, KPC ENERGY est votre fournisseur professionnel de solutions énergétiques.

GENERADORES A BATERÍA ECOLÓGICOS

Los generadores a batería son pequeños, ligeros y portátiles, una opción ideal para actividades al aire libre, como la acampada o la pesca, así como solución para situaciones de emergencia, como para el arranque de un coche, por ejemplo.

Reciben la categoría de generadores ecológicos, ya que ofrecen energía eléctrica sin humos ni ruidos y permiten la posibilidad de recarga con energía solar. (FUNCIÓN OPCIONAL)

La calidad de la energía es 100% estable, con una onda sinusoidal pura (THD < 3%).

Ambos modelos presentan múltiples salidas de corriente alterna y corriente continua, para suministrar energía a todo tipo de dispositivos. Su funcionamiento es fácil e intuitivo, gracias al control y pantalla inteligentes.

GÉNÉRATEURS ÉCOLOGIQUES À BATTERIE

Les générateurs à batterie sont petits, légers et portables, une option idéale pour les activités en plein air, comme le camping ou la pêche, ainsi qu'une solution pour les situations d'urgence, comme pour démarrer une voiture, par exemple.

Ils reçoivent le statut de générateurs écologiques, car ils offrent de l'énergie électrique sans fumée ni bruit et offrent la possibilité de se recharger avec l'énergie solaire. (FONCTION OPTIONNELLE)

La qualité énergétique est 100% stable, avec une onde sinusoïdale pure (THD < 3%).

Les deux modèles disposent de plusieurs sorties de courant alternatif et de courant continu, pour alimenter tous les types d'appareils. Leur fonctionnement est simple et intuitif, grâce à un contrôle et un écran intelligents.



Modelo de la imagen: HE500.

Modèle illustré: HE500.



GENERADORES A BATERÍA | CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS
GÉNÉRATEURS À BATTERIE | CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES



HE500



HE1000



- HE500 | Potencia nominal - máxima: 500 - 1000 W.
- HE500 | Puissance nominale - maximale: 500 - 1000 W.
- HE1000 | Potencia nominal - máxima: 1000 - 2000 W.
- HE1000 | Puissance nominale - maximale: 1000 - 2000 W.
- Diseño compacto y de peso ligero (solo 7.5 kg y 12.5 kg), tipo maletín.
- Structure compacte et légère (seulement 7,5 kg et 12,5 kg), type valise.
- Permite 2 modos de carga: con adaptador (ESTÁNDAR) y con panel solar (OPCIONAL).
- Ils permettent 2 modes de charge: avec adaptateur (STANDARD) et avec panneau solaire (OPTIONNEL).
- Control y display inteligentes. Múltiples salidas de CA y CC.
- Contrôle et display intelligents. Plusieurs sorties CA et CC.
- El sistema de protección actúa ante sobrecarga, sobrecorriente, cortocircuito o con temperaturas > 70°C.
- Le système de protection agit contre les surcharges, les surintensités, les courts-circuits ou avec des températures > 70°C.



Adaptador.
Adaptateur.



Panel solar (OPCIONAL).
Panneau solaire (OPTIONNEL).



Tomas múltiples.
Plusieurs prises.

MODELO MODÈLE

HE500

HE1000

CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES

| | | | |
|--|----------|--|--|
| Potencia nominal/Máx. Puissance nominale/Max. | W | 500 / 1000 | 1000 / 2000 |
| Voltaje Voltage | V | AC 200 - 240 | AC 200 - 240 |
| Frecuencia Fréquence | Hz | 50 | 50 |
| Ciclo de vida Cycle de vie | | 500 veces fois ≥ 80% | 500 veces fois ≥ 80% |
| THD THD | | < 3% | < 3% |
| Eficiencia de conversión Efficacité de conversion | | > 89% | > 89% |
| Capacidad de la batería Capacité de la batterie | Wh / mAh | 490.62 / 132600 | 981.24 / 265200 |
| Temperatura de trabajo Température de travail | °C | -20 - 55 °C | -20 - 55 °C |
| Dimensiones Dimensions | mm | 280 x 175 x 265 | 320 x 200 x 294 |
| Peso Poids | kg | 7.5 | 12.5 |
| Adaptador (tiempo de carga) Adaptateur (temps de charge) | V / A | 17 - 20 V / 10 A (5 h) | 17 - 20 V / 20 A (5 h) |
| Panel solar (tiempo de carga) (OPCIONAL) Panneau solaire (temps de charge) (OPTIONNEL) | V / W | 18 V / 200 W (4 h) | 18 V / 200 W (8 h) |
| Voltaje de salida (corriente Máx.) Voltage de sortie (courant Max.) | | AC 230 DC 12V x3 (3A) DC 12V x2 (10A) DC 5V x3 (2.1A) DC USB 5V / 9V / 12V x3 (3A / 2A / 1.5A) | AC 230 DC 12V x3 (3A) DC 12V x2 (10A) DC 5V x3 (2.1A) DC USB 5V / 9V / 12V x3 (3A / 2A / 1.5A) |

GENERADORES DIGITALES INVERTER

KPC ENERGY ofrece la gama más completa de generadores digitales con tecnología Inverter. Con esta tecnología, la salida del generador es estable al 100% mientras la emisión de humos y de ruido se mantiene en el límite más bajo. Podemos decir que es el verdadero generador ecológico.

Su alta calidad de salida de energía lo convierte en un producto muy popular en la industria de la construcción y del alquiler de maquinaria. También es una reserva de energía ideal para las viviendas y para las actividades al aire libre, como la navegación o la acampada.

Todos los modelos tienen un diseño de estructura compacta y ligera, un arranque fácil y rápido, y cumplen la normativa europea de emisiones EURO 5, N°: e24*2016/1628*2018/989EC1/D*0186*00.

GÉNÉRATEURS DIGITAUX INVERTER

KPC ENERGY propose la gamme la plus complète de générateurs digitaux avec technologie Inverter. Avec cette technologie, la sortie du générateur est 100% stable tandis que l'émission de fumée et de bruit reste à la limite la plus basse. On peut dire que c'est le véritable générateur écologique.

Sa qualité de puissance élevée en fait un produit très populaire dans l'industrie de la construction et de la location de machines. C'est également une réserve d'énergie idéale pour les maisons et pour les activités en plein air, comme la voile ou le camping.

Tous les modèles ont une structure compacte et légère, un démarrage facile et rapide et sont conformes aux réglementations européennes sur les émissions EURO 5, n°: e24 * 2016/1628 * 2018 / 989EC1 / D * 0186 * 00.



Modelo de la imagen: K4500IG.

Modèle illustré: K4500IG.



GENERADORES INVERTER GASOLINA | SERIE SÚPER SILENCIOSOS 62-65 dB
GÉNÉRATEURS INVERTER À ESSENCE | SÉRIE SUPER SILENCIEUX 62-65 dB



K2250IG



- Potencia nominal - máxima: 1.8 - 2.0 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale: 1.8 - 2.0 kW/kVA.
- Diseño compacto y de peso ligero (solo 18 kg), tipo maletín.
- Structure compacte et de poids léger (seulement 18 kg), type valise.
- Insonorizado, con un nivel de ruido de 62 dB a 50% de carga.
- Insonorisé, avec un niveau de bruit de 62 dB à 50% de charge.
- Permite la función en paralelo con cualquier modelo de la gama.
- Il permet la fonction en parallèle avec n'importe quel modèle de la gamme.
- Provisto con: Display con cuentahoras.
- Fourni avec: Display avec compteur horaire.
- Tomas: 16 A 230 V + 16 A 230 V.
- Prises: 16 A 230 V + 16 A 230 V.

K3750IG

K4500IG



- Potencia nominal - máxima K3750IG: 3.0 - 3.3 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale K3750IG: 3.0 - 3.3 kW/kVA.
- Potencia nominal - máxima K4500IG: 3.5 - 4.0 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale K4500IG: 3.5 - 4.0 kW/kVA.
- Insonorizados, con un nivel de ruido máximo de 65 dB a 50% de carga.
- Insonorisé, avec un niveau de bruit de 65 dB à 50% de charge.
- De peso ligero. Kit de ruedas con asa plegable, de fácil transporte.
- Poids léger. Kit de roues avec poignée réglable, facile à transporter.
- Permiten la función en paralelo con cualquier modelo de la gama.
- Il permet la fonction en parallèle avec n'importe quel modèle de la gamme.
- Provistos con: carga USB + Sistema de arranque y paro por control remoto (botón y mando) + Display con cuentahoras.
- Fournis avec: port de chargement USB + Système de démarrage et d'arrêt à distance (bouton et télécommande) + Display avec compteur horaire.
- Tomas: 16 A 230 V + 16 A 230 V.
- Prises: 16 A 230 V + 16 A 230 V.



A. Control remoto.
Télécommande.

B. Caja de conexión en paralelo.
Boîtier de connexion en parallèle.

GENERADOR INVERTER GASOLINA | ESTRUCTURA ABIERTA
GÉNÉRATEUR INVERTER À ESSENCE | STRUCTURE OUVERTE



K4500IXE



- Potencia nominal - máxima: 3.6 - 4.0 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale: 3.6 - 4.0 kW/kVA.
- Diseño compacto, robusto y ligero (pesa solo 35 kg), ideal para el transporte del equipo.
- Design compact, robuste et léger (il ne pèse que 35 kg), idéal pour le transport de l'équipement.
- El depósito de combustible de 12,5 L permite 10 horas de trabajo continuo.
- Le réservoir de carburant de 12,5 L permet 10 heures de travail continu.
- Modelo digital abierto, con un nivel de ruido de 70 dB a 50% de carga.
- Modèle digital ouvert, avec un niveau de bruit de 70 dB à 50% de charge.
- Permite la función en paralelo con cualquier modelo de la gama.
- Il permet la fonction en parallèle avec n'importe quel modèle de la gamme.
- Provisto con: carga USB + kit de ruedas con asa plegable + Display con cuentahoras.
- Fourni avec: port de chargement USB + kit de roues avec poignée repliable + Display avec compteur d'heures.
- Tomas: 16 A 230 V + 16 A 230 V.
- Prises: 16 A 230 V + 16 A 230 V.

SU CALIDAD DE SALIDA DE ENERGÍA 100% ESTABLE LO CONVIERTE EN UN MODELO IDEAL PARA LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN Y PARA EL ALQUILER DE MAQUINARIA.

SA QUALITÉ DE SORTIE D'ÉNERGIE 100% STABLE EN FAIT UN MODÈLE IDÉAL POUR L'INDUSTRIE DE LA CONSTRUCTION ET POUR LA LOCATION DE MACHINES.



Depósito de combustible con capacidad de 12,5 L.
Réservoir de carburant d'une capacité de 12,5 L.



Asa de transporte.
Poignée de transport.



Rueda de transporte.
Roue de transport.



Caja de conexión en paralelo.
Boîtier de connexion en parallèle.


GENERADORES INVERTER GASOLINA | INFORMACIÓN TÉCNICA
GÉNÉRATEURS INVERTER À ESSENCE | INFORMATION TECHNIQUE

| MODELO MODÈLE | | K2250IG | K3750IG | K4500IG | K4500IXE |
|--|----------|---|---|---|---|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | | | | |
| Tipo de carburante Type de carburant | | Gasolina Essence | Gasolina Essence | Gasolina Essence | Gasolina Essence |
| Arranque Démarrage | | Manual Manuel | Manual / Eléctrico Manuel / Électrique | Manual / Eléctrico Manuel / Électrique | Manual Manuel |
| Frecuencia nominal Fréquence nominale | Hz | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Potencia nominal Puissance nominale | kW / kVA | 1.8 / 1.8 | 3.0 / 3.0 | 3.5 / 3.5 | 3.6 / 3.6 |
| Potencia máxima Puissance maximale | kW / kVA | 2.0 / 2.0 | 3.3 / 3.3 | 4.0 / 4.0 | 4.0 / 4.0 |
| Voltaje Voltage | V | 240 | 240 | 240 | 240 |
| Motor Moteur | | H80i 3HP (EURO 5) | H225iD 7HP (EURO 5) | H225iD 7HP (EURO 5) | H225iD 7HP (EURO 5) |
| Tipo de motor Type de moteur | | 4 tiempos, refrigeración por aire, OHV 4 temps, refroidissement par air, OHV | 4 tiempos, refrigeración por aire, OHV 4 temps, refroidissement par air, OHV | 4 tiempos, refrigeración por aire, OHV 4 temps, refroidissement par air, OHV | 4 tiempos, refrigeración por aire, OHV 4 temps, refroidissement par air, OHV |
| Cilindrada Cylindrée | cc | 79.7 | 223 | 223 | 223 |
| Autonomía Autonomie | h | 6 | 9,5 | 8 | 10 |
| Salida 12V DC Sortie 12V DC | A / V | 8.3 / 12 | 8.3 / 12 | 8.3 / 12 | 8.3 / 12 |
| Capacidad aceite lubricante Capacité de l'huile lubrifiante | L | 0.35 | 0.6 | 0.6 | 0.6 |
| Capacidad depósito combustible Capacité du réservoir de carburant | L | 4 | 12 | 12 | 12.5 |
| Dimensiones Dimensions | mm | 480 × 285 × 460 | 595 × 440 × 510 | 595 × 440 × 510 | 533 × 411 × 423 |
| Peso neto Poids net | kg | 18 | 40 | 40 | 33,5 |
| Nivel de ruido (50% carga) Niveau de bruit (50% charge) | dB | 62 | 62 | 65 | 74 |
| Características Caractéristiques | | Insonorizado + Cuentahoras Insonorisé + Compteur d'heures | Insonorizado + Kit de ruedas con asa plegable + Cuentahoras + Control remoto Insonorisé + Kit de roues avec poignée repliable + Démarrage télécommande + Compteur d'heures | Insonorizado + Kit de ruedas con asa plegable + Cuentahoras + Control remoto Insonorisé + Kit de roues avec poignée repliable + Démarrage télécommande + Compteur d'heures | Digital abierto + Kit de ruedas con asa plegable + Cuentahoras Digital ouvert + Kit de roues avec poignée repliable + Démarrage télécommande + Compteur d'heures |

GENERADORES AVR GASOLINA

El sistema AVR (regulador de voltaje automático) mantiene la fluctuación de voltaje en el nivel mínimo y asegura una salida de corriente estable.

Los generadores de la gama RENT destacan por su fácil transporte y por su chasis de estructura robusta de 32 mm de diámetro y chapa de 2 mm. Además, todos los motores cumplen la normativa europea de emisiones EURO 5, N°: e24*2016/1628*2018/989E-C1/D*0186*00, un requisito indispensable para el alquiler de los equipos, e incluyen diferencial magneto-térmico 30 Ma, que protege al usuario de sobrecargas y cortocircuitos.

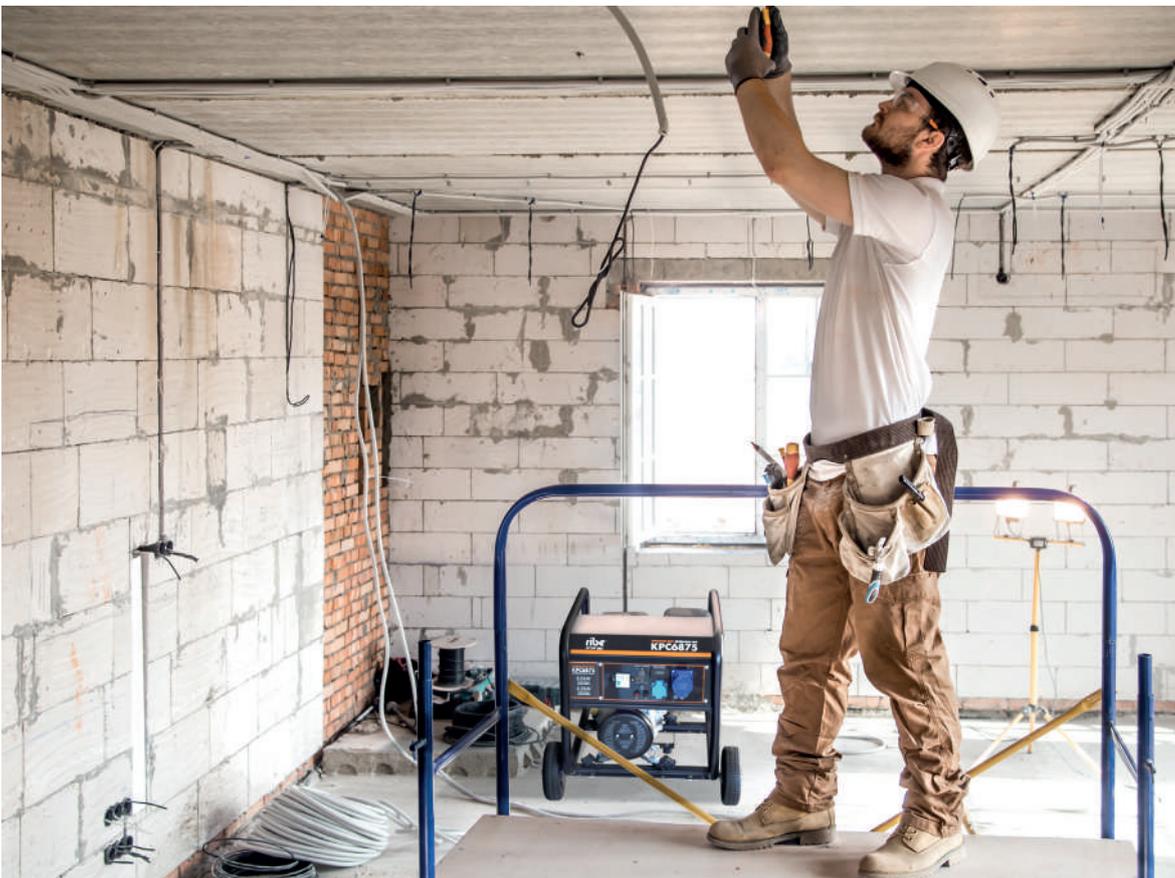
Los generadores de la gama LUXE van equipados con el panel de control digital que muestra la corriente, el voltaje, la frecuencia y la salida del sistema, facilitando el uso y el control del equipo. Además, puede detectar y mostrar un código de error en el panel durante su funcionamiento. Todas estas funciones aportan seguridad y fiabilidad al generador.

GÉNÉRATEURS AVR ESSENCE

Le système AVR (régulateur de tension automatique) maintient la fluctuation de tension au niveau minimum et assure une sortie de courant stable.

Les générateurs de la gamme RENT se distinguent par leur facilité de transport et leur structure robuste châssis de 32 mm de diamètre et 2 mm de tôle. De plus, tous les moteurs sont conformes à la réglementation européenne sur les émissions EURO 5, N°: e24*2016/1628*2018/989E-C1/D*0186*00, une exigence indispensable pour la location d'équipements, et comprennent un différentiel magnétothermique de 30 Ma, qui protège l'utilisateur des surcharges et des courts-circuits.

Les générateurs de la gamme LUXE sont équipés du panneau de contrôle digital qui affiche le courant, la tension, la fréquence et la sortie du système, facilitant l'utilisation et le contrôle de l'équipement. De plus, il peut détecter et afficher un code d'erreur sur le panneau pendant le fonctionnement. Toutes ces fonctions assurent sécurité et fiabilité au générateur.



Modelo de la imagen: KPC6875 RENT.

Modèle illustré: KPC6875 RENT.



GENERADORES AVR GASOLINA | GAMA RENT MONOFÁSICOS
GÉNÉRATEURS AVR ESSENCE | GAMME RENT MONOPHASÉS



KPC3900G



- Potencia nominal - máxima: 2.8 - 3.0 kW/kVA, para una amplia gama de aplicaciones.
- Puissance nominale - maximale: 2.8 - 3.0 kW/kVA, pour une vaste gamme d'applications.
- Estructura compacta, con arranque fácil y rápido.
- Structure compacte, avec démarrage facile et rapide.
- Equipo con sistema AVR.
- Équipement avec système AVR.
- Provisto con Display (voltaje, cuentahoras, Hz) y alarma de aceite.
- Fourni avec Display (voltage, compteur d'heures, Hz) et alarme d'huile.
- Toma: 16 A 230 V.
- Prise: 16 A 230 V.



KPC6875RENT



KPC8750RENT

- Potencia nominal - máxima KPC6875RENT: 5.0 - 5.5 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale KPC6875RENT: 5.0 - 5.5 kW/kVA.
- Potencia nominal - máxima KPC8750RENT: 7.0 - 7.5 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale KPC8750RENT: 7.0 - 7.5 kW/kVA.
- Estructura compacta (32 mm tubo + 2mm chapa de protección), con arranque fácil y rápido.
- Structure compacte (32 mm tube + 2mm plaque de protection), avec démarrage facile et rapide.
- Provistos con: sistema AVR, display (voltaje, cuentahoras, Hz), diferencial 30 MA y kit de ruedas con asa plegable, óptimo para su transporte.
- Fourni avec: système AVR, display (voltage, compteur d'heures, Hz), différentiel 30 MA et kit de roues avec poignée réglable, optimal pour le transport.
- Tomas: 16 A 230 V + 32 A 230 V.
- Prises: 16 A 230 V + 32 A 230 V.



Asa de transporte plegable.
Poignée de transport réglable.



Chasis galvanizado (OPCIONAL).
Châssis galvanisé (OPTIONNEL).

GENERADORES AVR GASOLINA | GAMA LUXE MONOFÁSICOS
GÉNÉRATEURS AVR ESSENCE | GAMME LUXE MONOPHASÉS



KPC4050



- Potencia nominal - máxima: 2.8 - 3.0 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale: 2.8 - 3.0 kW/kVA.
- Estructura compacta, con arranque manual fácil y rápido.
- Structure compacte, avec démarrage manuel facile et rapide.
- Provisto con: Sistema AVR, display (voltaje, cuentahoras, Hz) y kit de ruedas con asa plegable, óptimo para su transporte.
- Fourni avec: Système AVR, display (voltage, compteur d'heures, Hz) et kit de roues avec poignée réglable, optimal pour le transport.
- Tomas: 16 A 230 V + 16 A 230 V.
- Prises: 16 A 230 V + 16 A 230 V.



KPC6875E



- Potencia nominal - máxima: 5.0 - 5.5 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale: 5.0 - 5.5 kW/kVA.
- Estructura compacta, con arranque eléctrico.
- Structure compacte, avec démarrage électrique, facile et rapide.
- Provisto con: Sistema AVR, display (voltaje, cuentahoras, Hz) y kit de ruedas con asa plegable, óptimo para su transporte.
- Fourni avec: Système AVR, display (voltage, compteur d'heures, Hz) et kit de roues avec poignée réglable, optimal pour le transport.
- Gran capacidad del depósito de combustible: 25 L.
- Grande capacité du réservoir de carburant: 25 L.
- Tomas: 16 A 230 V + 32 A 230 V.
- Prises: 16 A 230 V + 32 A 230 V.



KPC8750E



KPC8750EG



- Potencia nominal - máxima: 7.0 - 7.5 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale: 7.0 - 7.5 kW/kVA.
- Estructura compacta, con arranque eléctrico.
- Structure compacte, avec démarrage électrique, facile et rapide.
- Provisto con: Sistema AVR, display (voltaje, cuentahoras, Hz) y kit de ruedas con asa plegable, óptimo para el transporte del grupo.
- Fourni avec: Système AVR, display (voltage, compteur d'heures, Hz) et kit de roues avec poignée réglable, optimal pour le transport.
- Gran capacidad del depósito de combustible: 25 L.
- Grande capacité du réservoir de carburant: 25 L.
- Tomas: 16 A 230 V + 32 A 230 V.
- Prises: 16 A 230 V + 32 A 230 V.



GENERADORES AVR GASOLINA | GAMA LUXE TRIFÁSICOS
GÉNÉRATEURS AVR ESSENCE | GAMME LUXE TRIPHASÉS



KPC8750E3



- Potencia nominal - máxima: 8.75 - 9.37 kVA.
- Puissance nominale - maximale: 8.75 - 9.37 kVA.
- Estructura compacta, con arranque eléctrico, fácil y rápido.
- Structure compacte, avec démarrage électrique, facile et rapide.
- Provisto con: Sistema AVR, display (voltaje, cuentahoras, Hz) y kit de ruedas con asa plegable, óptimo para el transporte del grupo.
- Fourni avec: Système AVR, display (voltage, compteur d'heures, Hz) et kit de roues avec poignée réglable, optimal pour le transport.
- Gran capacidad del depósito de combustible: 25 L.
- Grande capacité du réservoir de carburant: 25 L.
- Tomas: 16 A 230 V + 32 A 380 V.
- Prises: 16 A 230 V + 32 A 380 V.

LA GAMA LUXE AL DETALLE LA GAMME LUXE EN DÉTAIL



El asa plegable facilita el transporte.
La poignée réglable facilite le transport.



Versión a gas GLP.
Version à gaz GLP.



Ruedas de transporte robustas.
Roues de transport robustes.



Arranque eléctrico.
Démarrage électrique.



Display (voltaje, cuentahoras, Hz).
Display (voltage, compteur d'heures, Hz).



Cada grupo está provisto de 2 tomas.
Chaque groupe est fourni avec 2 prises.

GENERADORES AVR GASOLINA GAMA RENT | INFORMACIÓN TÉCNICA
GÉNÉRATEURS AVR ESSENCE GAMME RENT | INFORMATION TECHNIQUE


| MODELO MODÈLE | | KPC3900G | KPC6875RENT | KPC8750RENT |
|--|----------|---|--|--|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | | | |
| Tipo de carburante Type de carburant | | Gasolina Essence | Gasolina Essence | Gasolina Essence |
| Arranque Démarrage | | Manual Manuel | Manual Manuel | Manual Manuel |
| Frecuencia nominal Fréquence nominale | Hz | 50 | 50 | 50 |
| Potencia nominal Puissance nominale | kW / kVA | 2.8 / 2.8 | 5.0 / 5.0 | 7.0 / 7.0 |
| Potencia máxima Puissance maximale | kW / kVA | 3.0 / 3.0 | 5.5 / 5.5 | 7.5 / 7.5 |
| Voltaje Voltage | V | 230 | 230 | 230 |
| Fases Phases | | Monofásico Monophasé | Monofásico Monophasé | Monofásico Monophasé |
| Factor de potencia Facteur de puissance | cos φ | 1 | 1 | 1 |
| Motor Moteur | | LS208 (EURO 5) | LS420 (EURO 5) | LS439 (EURO 5) |
| Tipo de motor Type de moteur | | 4 tiempos, refrigeración por aire, OHV 4 temps, refroidissement par air, OHV | 4 tiempos, refrigeración por aire, OHV 4 temps, refroidissement par air, OHV | 4 tiempos, refrigeración por aire, OHV 4 temps, refroidissement par air, OHV |
| Potencia Puissance | HP | 7.0 | 13.0 | 16.0 |
| Cilindrada Cylindrée | cc | 208 | 420 | 439 |
| Consumo (75% de carga) Consommation (75% de charge) | L/h | 0,88 | 1,57 | 2,2 |
| Autonomía (75% carga) Autonomie (75% charge) | h | 4 | 4 | 3 |
| Tomas Prises | A | 16 | 16 + 32 | 16 + 32 |
| Capacidad aceite lubricante Capacité de l'huile lubrifiante | L | 0.6 | 1.1 | 1.1 |
| Capacidad depósito combustible Capacité du réservoir de carburant | L | 3,6 | 6 | 6 |
| Dimensiones Dimensions | mm | 590 × 430 × 420 | 700 × 520 × 565 | 700 × 520 × 565 |
| Peso neto Poids net | kg | 45 | 91 | 95 |
| Nivel de ruido Niveau de bruit | dB (LWA) | 96 | 97 | 97 |
| Características Caractéristiques | | Display + Alarma de aceite Display + Alarme d'huile | Kit ruedas + asa plegable + Diferencial 30 MA + Display Kit roues + poignée réglable + Différentiel 30 MA + Display | Kit ruedas + asa plegable + Diferencial 30 MA + Display Kit roues + poignée réglable + Différentiel 30 MA + Display |


GENERADORES AVR GASOLINA GAMA LUXE | INFORMACIÓN TÉCNICA
GÉNÉRATEURS AVR ESSENCE GAMME LUXE | INFORMATION TECHNIQUE

| MODELO MODÈLE | | KPC4050 | KPC6875E | KPC8750E | KPC8750EG | KPC8750E3 |
|--|----------|---|---|---|---|---|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | | | | | |
| Tipo de carburante Type de carburant | | Gasolina Essence | Gasolina Essence | Gasolina Essence | Gas y gasolina Esence et gas | Gasolina Essence |
| Arranque Démarrage | | Manual / Eléctrico Manuel / Électrique |
| Frecuencia nominal Fréquence nominale | Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Potencia nominal Puissance nominale | kW / kVA | 2.8 / 2.8 | 5.0 / 5.0 | 7.0 / 7.0 | 7.0 / 7.0 | 7.0 / 8.75 |
| Potencia máxima Puissance maximale | kW / kVA | 3.0 / 3.0 | 5.5 / 5.5 | 7.5 / 7.5 | 7.5 / 7.5 | 7.5 / 9.37 |
| Voltaje Voltage | V | 230 | 230 | 230 | 230 | 230 / 400 |
| Fases Phases | | Monofásico Monophasé | Monofásico Monophasé | Monofásico Monophasé | Monofásico Monophasé | Trifásico Triphasé |
| Factor de potencia Facteur de puissance | cos φ | 1 | 1 | 1 | 1 | 0.8 |
| Motor Moteur | | LS208 (EURO 5) | LS420 (EURO 5) | LS439 (EURO 5) | LS439 (EURO 5) | LS439 (EURO 5) |
| Tipo de motor Type de moteur | | 4 tiempos, refrigeración por aire, OHV 4 temps, refroidissement par air, OHV | 4 tiempos, refrigeración por aire, OHV 4 temps, refroidissement par air, OHV | 4 tiempos, refrigeración por aire, OHV 4 temps, refroidissement par air, OHV | 4 tiempos, refrigeración por aire, OHV 4 temps, refroidissement par air, OHV | 4 tiempos, refrigeración por aire, OHV 4 temps, refroidissement par air, OHV |
| Potencia Puissance | HP | 7.0 | 15.0 | 16.0 | 16.0 | 16.0 |
| Cilindrada Cylindrée | cc | 208 | 420 | 439 | 439 | 439 |
| Consumo (75% de carga) Consommation (75% de charge) | L/h | 0,88 | 1,57 | 2,2 | 2,2 | 2,2 |
| Autonomía (75% carga) Autonomie (75% charge) | h | 17 | 16 | 11 | 11 | 11 |
| Salida 12V DC Sortie 12V DC | A | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 | 8,3 |
| Capacidad aceite lubricante Capacité de l'huile lubrifiante | L | 0.6 | 1.1 | 1.1 | 1.1 | 1.1 |
| Capacidad depósito combustible Capacité du réservoir de carburant | L | 15 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| Dimensiones Dimensions | mm | 715 × 470 × 507 | 852 × 570 × 642 | 852 × 570 × 642 | 852 × 570 × 642 | 720 × 540 × 642 |
| Peso neto Poids net | kg | 50 | 91 | 95 | 95 | 95 |
| Nivel de ruido Niveau de bruit | dB (LWA) | 96 | 97 | 97 | 97 | 97 |
| Características Caractéristiques | | Kit ruedas + asa plegable + Display Kit roues + poignée réglable + Display | Kit ruedas + asa plegable + Display Kit roues + poignée réglable + Display | Kit ruedas + asa plegable + Display Kit roues + poignée réglable + Display | Kit ruedas + asa plegable + Display Kit roues + poignée réglable + Display | Kit ruedas + asa plegable + Display Kit roues + poignée réglable + Display |

GENERADORES AVR DIÉSEL

El sistema AVR (regulador de voltaje automático) mantiene la fluctuación de voltaje en el nivel mínimo y asegura una salida de corriente estable.

Los generadores con potencia superior al KDG12EA van equipados con el panel de control digital que muestra la corriente, el voltaje, la frecuencia y la salida del sistema, facilitando el uso y el control del equipo. Además, puede detectar y mostrar un código de error en el panel durante su funcionamiento. Todas estas funciones aportan seguridad, silencio y fiabilidad al generador.

Los generadores diésel de 3000 rpm destacan por su fácil transporte y por su chasis de estructura robusta y por la incorporación del conector 2 hilos para paneles solares.

Todos los motores cumplen la normativa europea de emisiones EURO 5, N°: e24*2016/1628*2018/989EC1/D*0186*00, un requisito indispensable para el alquiler de los equipos.

GÉNÉRATEURS AVR DIESEL

Le système AVR (régulateur de tension automatique) maintient la fluctuation de tension au niveau minimum et assure une sortie de courant stable.

Les générateurs d'une puissance supérieure au KDG12EA sont équipés du contrôle digital qui affiche le courant, la tension, la fréquence et la sortie du système, facilitant l'utilisation et le contrôle de l'équipement. De plus, il peut détecter et afficher un code d'erreur sur le panneau pendant le fonctionnement. Toutes ces fonctions assurent sécurité, silence et fiabilité au générateur.

Les générateurs diesel à 3000 tpm se distinguent par leur transport aisé et leur châssis de structure robuste et par l'incorporation du connecteur 2 fils pour panneaux solaires.

Tous les moteurs sont conformes à la réglementation européenne sur les émissions EURO 5, N°: e24*2016/1628*2018/989EC1/D*0186*00, une exigence essentielle pour la location d'équipements.



Modelo de la imagen: KDG12STA.

Modèle illustré: KDG12STA.



GENERADORES AVR DIÉSEL | GAMA ABIERTOS
GÉNÉRATEURS AVR DIESEL | GAMME OUVERTS



KDG6500E



- Potencia nominal - máxima: 4.5 - 5.0 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale: 4.5 - 5.0 kW/kVA.
- Estructura compacta, con arranque eléctrico fácil y rápido.
- Structure compacte, avec démarrage électrique, facile et rapide.
- Provisto con: Sistema AVR, sistema de alarma de aceite, panel analógico y de kit de ruedas de transporte.
- Fourni avec: Système AVR, système d'alarme d'huile, panneau analogique et kit de roues de transport.
- Tomas: 16 A 230 V + 32 A 230 V.
- Prises: 16 A 230 V + 32 A 230 V.



KDG7500E3



- Potencia nominal - máxima: 6.3 - 6.9 kVA.
- Puissance nominale - maximale: 6.3 - 6.9 kVA.
- Estructura compacta, con arranque manual fácil y rápido.
- Structure compacte, avec démarrage manuel.
- Provisto con: Sistema AVR, sistema de alarma de aceite, panel analógico y kit de ruedas con asas plegables, óptimo para el transporte del grupo.
- Fourni avec: Système AVR, système d'alarme d'huile, panneau analogique et kit de roues avec poignées réglables, optimal pour le transport.
- Tomas: 16 A 230 V + 32 A 380 V.
- Prises: 16 A 230 V + 32 A 380 V.



KDG12EA



KDG12EA3

- Potencia nominal - máxima KDG12EA: 9.0 - 10.0 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale KDG12EA: 9.0 - 10.0 kW/kVA.
- Potencia nominal - máxima KDG12EA3: 11.0 - 12.0 kVA.
- Puissance nominale - maximale KDG12EA3: 11.0 - 12.0 kVA.
- Estructura compacta con arranque eléctrico, fácil y rápido.
- Structure compacte avec démarrage électrique, facile et rapide.
- Provisto con: Sistema AVR, sistema de alarma de aceite, panel digital SmartGen y kit de ruedas de transporte.
- Fourni avec: Système AVR, système d'alarme d'huile, panneau digital SmartGen et kit de roues avec poignées réglables, optimal pour le transport.
- Gran capacidad del depósito de combustible: 34 L.
- Grande capacité du réservoir de carburant: 34 L.
- Tomas: 16 A 230 V + 32 A 380 V.
- Prises: 16 A 230 V + 32 A 380 V.

GENERADORES AVR DIÉSEL | GAMA INSONORIZADOS 70-75 dB MONOFÁSICOS
GÉNÉRATEURS AVR DIESEL | GAMME INSONORISÉS 70-75 dB MONOPHASÉS



KDG7500TA



- Potencia nominal - máxima: 5.0 - 5.5 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale: 5.0 - 5.5 kW/kVA.
- Estructura compacta con arranque eléctrico, fácil y rápido.
- Structure compacte avec démarrage électrique, facile et rapide.
- Provisto con: Sistema AVR, conector 2 hilos, conector ATS, sistema de alarma de aceite, panel digital SmartGen y kit de ruedas con asa.
- Fourni avec: Système AVR, connecteur 2 fils, connecteur ATS, système d'alarme d'huile, panneau digital SmartGen et kit de roues avec poignée.
- Motor EURO 5.
- Moteur EURO 5.
- Tomas: 16 A 230 V + 32 A 230 V.
- Prises: 16 A 230 V + 32 A 230 V.



KDG8500TA



- Potencia nominal - máxima: 6.0 - 6.5 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale: 6.0 - 6.5 kW/kVA.
- Estructura compacta con arranque eléctrico, fácil y rápido.
- Structure compacte avec démarrage électrique, facile et rapide.
- Provisto con: Sistema AVR, conector 2 hilos, conector ATS, sistema de alarma de aceite, panel digital SmartGen y kit de ruedas con asa.
- Fourni avec: Système AVR, connecteur 2 fils, connecteur ATS, système d'alarme d'huile, panneau digital SmartGen et kit de roues avec poignée.
- Motor EURO 5.
- Moteur EURO 5.
- Tomas: 16 A 230 V + 32 A 230 V.
- Prises: 16 A 230 V + 32 A 230 V.



GENERADORES AVR DIÉSEL | GAMA INSONORIZADOS 70-75 dB MONOFÁSICOS
GÉNÉRATEURS AVR DIESEL | GAMME INSONORISÉS 70-75 dB MONOPHASÉS



KDG12STA



- Potencia nominal - máxima: 9.0 - 10.0 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale: 9.0 - 10.0 kW/kVA.
- Estructura compacta con arranque eléctrico, fácil y rápido.
- Structure compacte avec démarrage électrique, facile et rapide.
- Provisto con: Sistema AVR, conector 2 hilos, conector ATS, sistema de alarma de aceite, panel digital SmartGen y kit de ruedas de transporte.
- Fourni avec: Système AVR, connecteur 2 fils, connecteur ATS, système d'alarme d'huile, panneau digital SmartGen et kit de roues de transport.
- Motor EURO 5.
- Moteur EURO 5.
- Tomas: 16 A 230 V + 32 A 230 V.
- Prises: 16 A 230 V + 32 A 230 V.

GENERADORES AVR DIÉSEL AL DETALLE GÉNÉRATEURS AVR DIESEL EN DÉTAIL



Conector 2 hilos para conexión a inversor fotovoltaico.
Connecteur 2 fils pour connexion à un onduleur photovoltaïque.



Asa de transporte ancha para un cómodo manejo del grupo.
Poignée de transport large pour une opération confortable.



Ruedas de transporte con placa protectora (KDG7500TA).
Roues de transport avec plaque de protection (KDG7500TA).



Panel de control principal.
Panneau de contrôle principal.



Botón de parada de emergencia.
Bouton d'arrêt d'urgence.



Tomas.
Prises.



Panel digital SmartGen.
Panneau digital SmartGen.



Depósito de combustible.
Réservoir de carburant.

GENERADORES AVR DIÉSEL | GAMA INSONORIZADOS 70-75 dB TRIFÁSICOS
GÉNÉRATEURS AVR DIESEL | GAMME INSONORISÉS 70-75 dB TRIPHASÉS



KDG750TA3



- Potencia nominal - máxima: 6.3 - 6.9 kVA.
- Puissance nominale - maximale: 6.3 - 6.9 kVA.
- Estructura compacta con arranque eléctrico, fácil y rápido.
- Structure compacte avec démarrage électrique, facile et rapide.
- Provisto con: Sistema AVR, conector 2 hilos, conector ATS, sistema de alarma de aceite, panel digital SmartGen y kit de ruedas con asa.
- Fourni avec: Système AVR, connecteur 2 fils, connecteur ATS, système d'alarme d'huile, panneau digital SmartGen et kit de roues avec poignée.
- Motor EURO 5.
- Moteur EURO 5.
- Tomas: 16 A 230 V + 32 A 380 V.
- Prises: 16 A 230 V + 32 A 380 V.



KDG12STA3



- Potencia nominal - máxima: 11.0 - 12.0 kVA.
- Puissance nominale - maximale: 11.0 - 12.0 kVA.
- Estructura compacta con arranque eléctrico, fácil y rápido.
- Structure compacte avec démarrage électrique, facile et rapide.
- Provisto con: Sistema AVR, conector 2 hilos, conector ATS, sistema de alarma de aceite, panel digital SmartGen y kit de ruedas con asa.
- Fourni avec: Système AVR, connecteur 2 fils, connecteur ATS, système d'alarme d'huile, panneau digital SmartGen et kit de roues avec poignée.
- Motor EURO 5.
- Moteur EURO 5.
- Tomas: 16 A 230 V + 32 A 380 V.
- Prises: 16 A 230 V + 32 A 380 V.



GENERADORES AVR DIÉSEL | GAMA SÚPER-SILENCIOSOS 66 dB
GÉNÉRATEURS AVR DIESEL | GAMME SUPER SILENCIEUX 66 dB



KDG8500SS



- Potencia nominal - máxima: 5.5 - 6.0 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale: 5.5 - 6.0 kW/kVA.
- Estructura insonorizada de alta calidad, con un nivel de emisión acústica de solo 66 dB.
- Structure insonorisée de haute qualité, avec un niveau d'émission acoustique de seulement 66 dB.
- Provisto de: Sistema AVR, conector 2 hilos, conector ATS, sistema de alarma de aceite, panel digital SmartGen y kit de ruedas con asa.
- Fourni avec: Système AVR, connecteur 2 fils, connecteur ATS, système d'alarme d'huile, panneau digital SmartGen et kit de roues avec poignée.
- Motor EURO 5.
- Moteur EURO 5.
- Tomas: 16 A 230 V + 32 A 230 V.
- Prises: 16 A 230 V + 32 A 230 V.



GRACIAS AL BAJO NIVEL DE RUIDO (66 dB) Y A LA CALIDAD DE SU AISLAMIENTO, EL GRUPO KDG8500SS ES IDÓNEO PARA ZONAS RESIDENCIALES, COMERCIO AMBULANTE, ETC.

GRÂCE AU FAIBLE NIVEAU DE BRUIT (66 DB) ET À LA QUALITÉ DE SON ISOLATION, LE GROUPE KDG8500SS EST IDÉAL POUR LES ZONES RÉSIDENTIELLES, LE COMMERCE AMBULANT, ETC.



GENERADORES AVR DIÉSEL | INFORMACIÓN TÉCNICA
GÉNÉRATEURS AVR DIESEL | INFORMATION TECHNIQUE


| MODELO MODÈLE | | KDG6500E | KDG12EA | KDG7500E3 |
|---|---------|---|--|--|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | | | |
| Frecuencia nominal Fréquence nominale | Hz | 50 | 50 | 50 |
| Potencia Puissance | kW/kVA | 4.5 / 4.5 | 9.0 / 9.0 | 5.0 / 6.3 |
| Potencia máxima Puissance maximale | kW/kVA | 5.0 / 5.0 | 10.0 / 10.0 | 5.5 / 6.9 |
| Voltaje nominal Tension nominale | V | 230 | 230 | 230 / 400 |
| Fases Phases | | Monofásico Monophasé | Monofásico Monophasé | Trifásico Triphasé |
| Factor de potencia Facteur de puissance | cos φ | 1 | 1 | 0.8 |
| Salida CD Sortie CD | V / A | 12 / 8.3 | 12 / 8.3 | 12 / 8.3 |
| Sistema de excitación Système d'excitation | | Auto-excitado, con escobillas Auto excité, avec balais | Auto-excitado, con escobillas Auto excité, avec balais | Auto-excitado, con escobillas Auto excité, avec balais |
| Sistema de regulación de voltaje Système de régulation de voltage | | AVR | AVR | AVR |
| Sistema de arranque Système de démarrage | | Eléctrico Électrique | Eléctrico Électrique | Eléctrico Électrique |
| Estructura Structure | | Abierto Ouvert | Abierto Ouvert | Abierto Ouvert |
| Motor Moteur | | SDE186FAGE | KD2V80 (EURO 5) | KD2V80 (EURO 5) |
| Tipo de motor Type de moteur | | Monocilíndrico, en línea, 4 tiempos, refrigerado por aire, inyección directa Monocylindre, en ligne, 4 temps, refroidissement par air, injection directe | 2 cilindros, 4 tiempos, refrigerado por agua, tipo V 2 cylindres, 4 temps, refroidi par eau, type V | 2 cilindros, 4 tiempos, refrigerado por agua, tipo V 2 cylindres, 4 temps, refroidi par eau, type V |
| Cilindrada Cylindrée | L | 0.418 | 0.794 | 0.456 |
| Consumo (75% carga) Consommation (75% charge) | L/h | 1,1 | 3 | 1,6 |
| Diámetro x Carrera Diamètre x Course | mm | 86 × 72 | 80 × 79 | 88 × 75 |
| Ratio de compresión Ratio de compression | | 19 : 1 | 23 : 1 | 19.5 : 1 |
| Velocidad de rotación nominal Vitesse de rotation nominale | rpm tpm | 3600 | 3000 | 3000 |
| Potencia nominal Puissance nominale | kW | 6.3 | 12.0 | 6.6 |
| Tipo de combustible Type de carburant | | Diésel Diesel | Diésel Diesel | Diésel Diesel |
| Capacidad depósito de combustible Capacité du réservoir de carburant | L | 12,5 | 34 | 12,5 |
| Autonomía (75% carga) Autonomie (75% charge) | H | 11 | 11 | 8 |
| Aceite lubricante Huile lubrifiante | | SAE 10W30 | SAE 10W30 | SAE 10W30 |
| Capacidad aceite lubricante Capacité de l'huile lubrifiante | L | 1,65 | 2,30 | 1,65 |
| Dimensiones Dimensions | mm | 750 × 510 × 710 | 1060 × 660 × 880 | 740 × 505 × 630 |
| Peso neto Poids net | kg | 100 | 220 | 114 |
| Nivel de ruido Niveau de bruit | dB 7m | 79 - 81 | 80 | 75 |
| Grado de aislamiento Degré d'isolement | | F | F | F |


GENERADORES AVR DIÉSEL | INFORMACIÓN TÉCNICA
GÉNÉRATEURS AVR DIESEL | INFORMATION TECHNIQUE

| MODELO MODÈLE | | KDG12EA3 | KDG7500TA | KDG7500TA3 |
|---|---------|---|---|---|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | | | |
| Frecuencia nominal Fréquence nominale | Hz | 50 | 50 | 50 |
| Potencia Puissance | kW/kVA | 8.8 / 11.0 | 5.0 / 5.0 | 5.0 / 6.3 |
| Potencia máxima Puissance maximale | kW/kVA | 9.6 / 12.0 | 5.5 / 5.5 | 5.5 / 6.9 |
| Voltaje nominal Tension nominale | V | 230 / 400 | 230 | 230 / 400 |
| Fases Phases | | Trifásico Triphasé | Monofásico Monophasé | Trifásico Triphasé |
| Factor de potencia Facteur de puissance | cos φ | 0.8 | 1 | 0.8 |
| Salida CD Sortie CD | V / A | 12 / 8.3 | 12 / 8.3 | 12 / 8.3 |
| Sistema de excitación Système d'excitation | | Auto-excitado, con escobillas Auto excité, avec balais | Auto-excitado, con escobillas Auto excité, avec balais | Auto-excitado, con escobillas Auto excité, avec balais |
| Sistema de regulación de voltaje Système de régulation de voltage | | AVR | AVR | AVR |
| Sistema de arranque Système de démarrage | | Eléctrico Électrique | Eléctrico Électrique | Eléctrico Électrique |
| Estructura Structure | | Abierto Ouvert | Insonorizado Insonorisé | Insonorizado Insonorisé |
| Motor Moteur | | KD2V80 (EURO 5) | KD188FAE (EURO 5) | KD188FAE (EURO 5) |
| Tipo de motor Type de moteur | | 2 cilindros, 4 tiempos, refrigerado por agua, tipo V | Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire, vertical | Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire, vertical |
| | | 2 cylindres, 4 temps, refroidi par eau, type V | Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air, vertical | Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air, vertical |
| Cilindrada Cylindrée | L | 0.794 | 0.438 | 0.456 |
| Consumo (75% carga) Consommation (75% charge) | L/h | 3 | 1,6 | 1,6 |
| Diámetro x Carrera Diamètre x Course | mm | 80 x 79 | 88 x 75 | 88 x 75 |
| Ratio de compresión Ratio de compression | | 23 : 1 | 19.5 : 1 | 19.5 : 1 |
| Velocidad de rotación nominal Vitesse de rotation nominale | rpm tpm | 3000 | 3000 | 3000 |
| Potencia nominal Puissance nominale | kW | 12.0 | 6.6 | 6.6 |
| Tipo de combustible Type de carburant | | Diésel Diesel | Diésel Diesel | Diésel Diesel |
| Capacidad depósito de combustible Capacité du réservoir de carburant | L | 34 | 14,5 | 14,5 |
| Autonomía (75% carga) Autonomie (75% charge) | H | 11 | 9 | 9 |
| Aceite lubricante Huile lubrifiante | | SAE 10W30 | SAE 10W30 | SAE 10W30 |
| Capacidad aceite lubricante Capacité de l'huile lubrifiante | L | 2,30 | 1,65 | 1,65 |
| Dimensiones Dimensions | mm | 1060 x 660 x 880 | 910 x 530 x 740 | 910 x 530 x 740 |
| Peso neto Poids net | kg | 220 | 151 | 151 |
| Nivel de ruido Niveau de bruit | dB 7m | 80 | 72 | 72 |
| Grado de aislamiento Degré d'isolement | | F | F | F |

GENERADORES AVR DIÉSEL | INFORMACIÓN TÉCNICA
GÉNÉRATEURS AVR DIESEL | INFORMATION TECHNIQUE


| MODELO MODÈLE | | KDG8500TA | KDG12STA |
|---|---------|---|---|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | | |
| Frecuencia nominal Fréquence nominale | Hz | 50 | 50 |
| Potencia Puissance | kW/kVA | 6.0 / 6.0 | 9.0 / 9.0 |
| Potencia máxima Puissance maximale | kW/kVA | 6.5 / 6.5 | 10.0 / 10.0 |
| Voltaje nominal Tension nominale | V | 230 | 230 |
| Fases Phases | | Monofásico Monophasé | Monofásico Monophasé |
| Factor de potencia Facteur de puissance | cos φ | 1 | 1 |
| Salida CD Sortie CD | V / A | 12 / 8.3 | 12 / 8.3 |
| Sistema de excitación Système d'excitation | | Auto-excitado, con escobillas Auto excité, avec balais | Auto-excitado, con escobillas Auto excité, avec balais |
| Sistema de regulación de voltaje Système de régulation de voltage | | AVR | AVR |
| Sistema de arranque Système de démarrage | | Eléctrico Électrique | Eléctrico Électrique |
| Estructura Structure | | Insonorizado Insonorisé | Insonorizado Insonorisé |
| Motor Moteur | | KD192FE | KD2V80 (EURO 5) |
| Tipo de motor Type de moteur | | Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por aire, vertical Monocylindre, 4 temps, refroidissement par air, vertical | 2 cilindros, 4 tiempos, refrigerado por agua, tipo V 2 cylindres, 4 temps, refroidissement par eau, type V |
| Cilindrada Cylindrée | L | 0.499 | 0.794 |
| Consumo (75% carga) Consommation (75% charge) | L/h | 1,8 | 3 |
| Diámetro x Carrera Diamètre x Course | mm | 92 x 75 | 80 x 79 |
| Ratio de compresión Ratio de compression | | 19.5 : 1 | 23 : 1 |
| Velocidad de rotación nominal Vitesse de rotation nominale | rpm tpm | 3000 | 3000 |
| Potencia nominal Puissance nominale | kW | 7.6 | 12.0 |
| Tipo de combustible Type de carburant | | Diésel Diesel | Diésel Diesel |
| Capacidad depósito de combustible Capacité du réservoir de carburant | L | 14,5 | 26 |
| Autonomía (75% carga) Autonomie (75% charge) | H | 8 | 9 |
| Aceite lubricante Huile lubrifiante | | SAE 10W30 | SAE 10W30 |
| Capacidad aceite lubricante Capacité de l'huile lubrifiante | L | 1,65 | 2,30 |
| Dimensiones Dimensions | mm | 910 x 530 x 840 | 1200 x 650 x 890 |
| Peso neto Poids net | kg | 171 | 310 |
| Nivel de ruido Niveau de bruit | dB 7m | 70 | 70 |
| Grado de aislamiento Degré d'isolement | | F | F |


GENERADORES AVR DIÉSEL | INFORMACIÓN TÉCNICA
GÉNÉRATEURS AVR DIESEL | INFORMATION TECHNIQUE

| MODELO MODÈLE | KDG12STA3 | KDG8500SS |
|---|---|---|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | |
| Frecuencia nominal Fréquence nominale | Hz 50 | 50 |
| Potencia Puissance | kW/kVA 8.8 / 11.0 | 5.5 / 5.5 |
| Potencia máxima Puissance maximale | kW/kVA 9.6 / 12.0 | 6.0 / 6.0 |
| Voltaje nominal Tension nominale | V 230 / 400 | 230 |
| Fases Phases | Trifásico Triphasé | Monofásico Monophasé |
| Factor de potencia Facteur de puissance | cos φ 0.8 | 1 |
| Salida CD Sortie CD | V / A 12 / 8.3 | 12 / 8.3 |
| Sistema de excitación Système d'excitation | Auto-excitado, con escobillas Auto excité, avec balais | Auto-excitado, con escobillas Auto excité, avec balais |
| Sistema de regulación de voltaje Système de régulation de voltage | AVR | AVR |
| Sistema de arranque Système de démarrage | Eléctrico Électrique | Eléctrico Électrique |
| Estructura Structure | Insonorizado Insonorisé | Insonorizado Insonorisé |
| Motor Moteur | KD2V80 (EURO 5) | KD192FE |
| Tipo de motor Type de moteur | 2 cilindros, 4 tiempos, refrigerado por agua, tipo V 2 cylindres, 4 temps, refroidissement par eau, type V | Monocilíndrico, 4 tiempos, refrigerado por agua, tipo V Monocylindre, en ligne, 4 temps, refroidissement par eau, type V |
| Cilindrada Cylindrée | L 0.794 | 0.499 |
| Consumo (75% carga) Consommation (75% charge) | L/h 3 | 1,8 |
| Diámetro x Carrera Diamètre x Course | mm 80 x 79 | 92 x 75 |
| Ratio de compresión Ratio de compression | 23 : 1 | 19.5 : 1 |
| Velocidad de rotación nominal Vitesse de rotation nominale | rpm tpm 3000 | 3000 |
| Potencia nominal Puissance nominale | kW 12.0 | 7.6 |
| Tipo de combustible Type de carburant | Diésel Diesel | Diésel Diesel |
| Capacidad depósito de combustible Capacité du réservoir de carburant | L 26 | 14,5 |
| Autonomía (75% carga) Autonomie (75% charge) | H 9 | 8 |
| Aceite lubricante Huile lubrifiante | SAE 10W30 | SAE 10W30 |
| Capacidad aceite lubricante Capacité de l'huile lubrifiante | L 2,30 | 1,65 |
| Dimensiones Dimensions | mm 1200 x 650 x 890 | 995 x 645 x 890 |
| Peso neto Poids net | kg 310 | 210 |
| Nivel de ruido Niveau de bruit | dB 7m 70 | 66 |
| Grado de aislamiento Degré d'isolement | F | F |

MOTOSOLDADORAS DIÉSEL

Los dos modelos de motosoldadoras diésel KPC permiten que el generador y la soldadura puedan operar simultáneamente: cuando la soldadura funciona, no impacta ni influye en la forma de la onda ni en el voltaje de la función del generador.

Tienen un diseño compacto y ligero, por lo que son muy maniobrables, fáciles de transportar y ocupan el mínimo espacio.

El regulador automático de voltaje (AVR) ofrece protección a baja velocidad y la capacidad de anti-interferencias de la onda electromagnética. Además, regula automáticamente el voltaje y mantiene la fluctuación del voltaje mínimo. Ambos modelos están provistos con alternador 100% de cobre y aislamiento de clase F.

MOTOSOUDURES DIESEL

Les deux modèles de motosoudures diesel KPC permettent au générateur et à la soudure de fonctionner simultanément: lorsque la soudure fonctionne, il n'a pas d'impact ni d'influence sur la forme de l'onde ou la tension de la fonction du générateur.

Elles ont un design compact et léger, elles sont donc très maniables, faciles à transporter et prennent un minimum de place.

Le régulateur de tension automatique (AVR) offre une protection à basse vitesse et une capacité anti-interférence de l'onde électromagnétique. De plus, il régule automatiquement la tension et maintient la fluctuation de tension minimale. Les deux modèles sont fournis avec un alternateur 100% cuivre et une isolation de classe F.



Modelo de la imagen:
KDG6700EW.

Modèle illustré:
KDG6700EW.



MOTOSOLDADORA DIÉSEL | ESTRUCTURA ABIERTA
MOTOSOUDURE DIESEL | STRUCTURE OUVERTE



KDG6700EW



- Potencia nominal - máxima: 5.8 kW.
- Puissance nominale - maximale: 5.8 kW.
- Rango de regulación de corriente: 50 - 180 A (160 A).
- Plage de régulation du courant: 50 - 180 A (160 A).
- Equipado con motor KD186FAE con arranque eléctrico.
- Équipé avec moteur KD186FAE avec démarrage électrique.
- Provisto con: Sistema de alarma de aceite, panel analógico y kit de ruedas de transporte.
- Fourni avec: Système d'alarme d'huile, panneau analogique et kit de roues de transport.
- Diámetro del electrodo: 1,6 - 4,0 mm.
- Diamètre de l'électrode: 1,6 - 4,0 mm.



MOTOSOLDADORA DIÉSEL | INSONORIZADA 72 dB
MOTOSOUDURE DIESEL | INSONORISÉE 72 dB



KDG6700TW



- Potencia nominal - máxima: 5.8 kW.
- Puissance nominale - maximale: 5.8 kW.
- Rango de regulación de corriente: 50 - 180 A (160 A).
- Plage de régulation du courant: 50 - 180 A (160 A).
- Equipado con motor KD186FAE con arranque eléctrico.
- Équipé avec moteur KD186FAE avec démarrage électrique.
- Provisto con: Sistema de alarma de aceite, panel analógico y kit de ruedas y asa lateral para el transporte.
- Fourni avec: Système d'alarme d'huile, panneau analogique et kit de roues avec poignée latérale pour le transport.
- Diámetro del electrodo: 1,6 - 4,0 mm.
- Diamètre de l'électrode: 1,6 - 4,0 mm.
- Estructura insonorizada, con un nivel de emisión acústica de 72 dB.
- Structure insonorisée, avec un niveau d'émission acoustique de 72 dB.

MOTOSOLDADORAS DIÉSEL | INFORMACIÓN TÉCNICA
MOTOSOUDURES DIESEL | INFORMATION TECHNIQUE


| MODELO MODÈLE | KDG6700EW | KDG6700TW | |
|--|-----------|---|---|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | | |
| Frecuencia nominal Fréquence nominale | Hz | 50 | 50 |
| Fases Phases | | 1 | 1 |
| Factor de potencia Facteur de puissance | cos φ | 1 | 1 |
| Tensión nominal Tension nominale | V | 230 | 230 |
| Potencia de salida nominal Puissance de sortie nominale | kVA | 2.0 | 2.0 |
| Voltaje de soldadura (sin carga) Voltage de soudure (sans charge) | V | 50 - 65 | 50 - 65 |
| Corriente nominal Courant nominal | A | 160 | 160 |
| Voltaje de trabajo Voltage de travail | V | 25 - 30 | 25 - 30 |
| Rango de regulación de corriente Plage de régulation du courant | A | 50 - 180 | 50 - 180 |
| Carga de soldadura continua Charge de soudure continue | | 60% | 60% |
| Motor Moteur | | KD186FAE | KD186FAE |
| Tipo de motor Type de moteur | | 1 cilindro, 4 tiempos, refrigerado por aire, vertical 1 cylindre, 4 temps, refroidissement par air, vertical | 1 cilindro, 4 tiempos, refrigerado por aire, vertical 1 cylindre, 4 temps, refroidissement par air, vertical |
| Modo de excitación Mode d'excitation | | Autoexcitado, con escobillas Auto-excité, avec balais | Autoexcitado, con escobillas Auto-excité, avec balais |
| Tipo de marco Type de cadre | | 25 × 25 mm (tubo redondo / tube rond) | - |
| Grado de aislamiento Degré d'isolement | | F | F |
| Arranque Démarrage | | Eléctrico / Électrique | Eléctrico / Électrique |
| Diámetro x Carrera Diamètre x Course | mm | 86 × 72 | 86 × 72 |
| Cilindrada Cylindrée | L | 0.418 | 0.418 |
| Ratio de compresión Ratio de compression | | 19.5:1 | 19.5:1 |
| Potencia nominal Puissance nominale | kW | 5.8 | 5.8 |
| Velocidad de rotación nominal Vitesse de rotation nominale | rpm tpm | 3000 | 3000 |
| Capacidad de depósito de combustible Capacité du réservoir de carburant | L | 12.5 | 12.5 |
| Aceite lubricante Huile lubrifiante | | SAE 10W30 | SAE 10W30 |
| Capacidad de aceite lubricante Capacité de l'huile lubrifiante | | 1.65 | 1.65 |
| Dimensiones Dimensions | mm | 710 × 515 × 630 | 910 × 530 × 740 |
| Peso neto Poids net | kg | 116 | 149 |
| Nivel de ruido Niveau de bruit | dB A 7 m | 85 | 72 |



GENERADORES INSONORIZADOS DIÉSEL

La serie KX es nuestra gama de generadores diésel insonorizados de 1500 rpm. Ofrecemos una amplia gama de modelos de 11 a 275 kVA con una excelente relación calidad-precio, de la máxima eficiencia y productividad.

Cada modelo de la gama KX ha sido diseñado para ofrecer un mayor rendimiento, más durabilidad y un fácil mantenimiento.

Incluyen como dotación estándar: Carrocería insonorizada IP23, centralita Deepsea DSE6120, nivel de combustible electrónico, cargador de batería, conexión ATS, tomas externas, regulador de voltaje automático (AVR), filtro de gasoil con decantador, magnetotérmico tetrapolar y depósito de retención de líquidos.

GÉNÉRATEURS INSONORISÉS DIESEL

La série KX est notre gamme de générateurs diesel insonorisés à 1500 tpm. Nous proposons une large gamme de modèles de 11 à 275 kVA avec un excellent rapport qualité - prix, une efficacité et une productivité maximales.

Chaque modèle de la gamme KX a été conçu pour offrir de meilleures performances, plus de durabilité et un entretien facile.

Ils incluent comme équipement standard: Carrosserie insonorisée IP23, panneau de contrôle Deepsea DSE6120, niveau de carburant électronique, chargeur de batterie, connexion ATS, prises externes, régulateur de tension automatique (AVR), filtre diesel avec décanteur, magnétothermique tétrapolaire et bac de rétention de liquides.



Modelo de
la imagen:
KX22S.

Modèle
illustré:
KX22S.



GENERADORES KX | CARACTERÍSTICAS GENERALES
GÉNÉRATEURS KX | CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

CONSTRUCCIÓN DURADERA
CONSTRUCTION DURABLE

Entre otras ventajas, se garantizan mejoras en el rendimiento del generador, la durabilidad y la facilidad de servicio. Bastidor de base robusto, su revestimiento ofrece una óptima resistencia a la corrosión. Los puntos de arrastre en el bastidor base facilitan el transporte y reducen el riesgo de daños durante el transporte en montacargas y otras manipulaciones.

Il offre de nombreux avantages parmi lesquels une garantie du rendement du générateur, la durabilité et la facilité de service. Le châssis est composé d'une base robuste et son revêtement offre une résistance optimale à la corrosion. Les points de déplacement dans le châssis facilitent le transport et diminuent le risque de dommages pendant le transport sur un monte-charge ou autres manipulations.



Puntos de arrastre del bastidor.
Points de déplacement du châssis.

PROTECCIÓN ÓPTIMA
PROTECTION OPTIMALE

El alternador, auto-excitado, sin escobillas y con un nuevo AVR, ofrece la protección a baja velocidad y la capacidad de anti-interferencias de la onda electromagnética. Además, el AVR regula automáticamente el voltaje y mantiene la fluctuación del voltaje al mínimo.

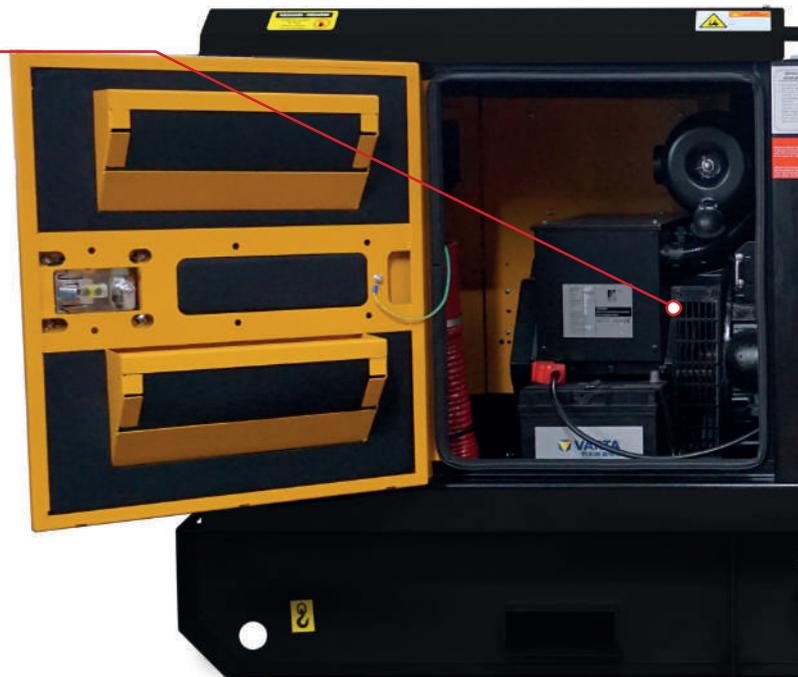
L'alternateur, auto-excité, sans balais et avec un nouvel AVR, offre une protection à basse vitesse et une capacité anti-interférence de l'onde électromagnétique. De plus, l'AVR régule automatiquement la tension et maintient la fluctuation de tension au minimum.



Bomba inyectora.
Pompe d'injection.



Motor de arranque.
Moteur de démarrage.



OPERATIVIDAD Y MANTENIMIENTO **FONCTIONNEMENT ET MAINTENANCE**

Dotación estándar: Carrocería insonorizada IP23, panel de control Deepsea DSE6120, nivel de combustible electrónico (digital y manual), cargador de batería, conexión ATS, tomas externas con protección magnetotérmica, regulador de voltaje automático (AVR), filtro de gasoil con decantador, magnetotérmico tetrapolar, botón de paro de emergencia y depósito de retención de líquidos. Todos los modelos ofrecen la posibilidad de la conexión 2 hilos para inversor fotovoltaico (OPCIONAL).

Gracias a las mejoras de montaje, las partes usualmente más utilizadas se ven ahora del mismo lado del panel del grupo, y las conexiones de combustible están agrupadas. Esta disposición minimiza los tiempos de mantenimiento, propicia la máxima operatividad del generador y el tiempo de actividad.

Dotation standard: Carrosserie insonorisée IP23, panneau de contrôle Deepsea DSE6120, niveau de carburant électronique (digital et manuel), chargeur de batterie, connexion ATS, prises externes avec protection magnétothermique, régulateur de tension automatique (AVR), filtre diesel avec décanteur, magnétothermique tétrapolaire, bouton d'arrêt d'urgence et bac de rétention de liquides. Tous les modèles offrent la possibilité d'une connexion à 2 fils pour onduleur photovoltaïque (OPTIONNEL).

Les parties les plus utilisées habituellement, se voient désormais du même côté du panneau du groupe électrogène grâce aux perfectionnements de montage et incorpore également des connexions de combustible groupées. Cette disposition minimise les temps de maintenance, favorise la fonctionnalité du générateur et le temps d'activité.



Botón parada de emergencia.
Bouton d'arrêt d'urgence.



Panel DSE6120.
Panneau DSE6120.



Conexión 2 hilos (OPCIONAL).
Connexion 2 fils (OPTIONNEL).



Tomas múltiples.
Plusieurs prises.

GENERADORES KX | MONOFÁSICOS
GÉNÉRATEURS KX | MONOPHASÉS



KX12S



- Motor YD480D.
- Moteur YD480D.
- Potencia nominal - máxima: 10.0 - 11.0 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale: 10.0 - 11.0 kW/kVA.
- Autonomía (75% carga): 19 horas.
- Autonomie (75% charge): 19 heures.
- Equipado con: Sistema AVR, panel DSE 6120 y depósito de retención de líquidos.
- Équipé avec: Système AVR, panneau DSE 6120 et bac de rétention de liquides.
- Tomas: 2 x 16 A (Mono.) + 1 x 32 A (Mono.)
- Prises: 2 x 16 A (Mono.) + 1 x 32 A (Mono.)



KX16S



- Motor YND485D.
- Moteur YND485D.
- Potencia nominal - máxima: 12.0 - 13.2 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale: 12.0 - 13.2 kW/kVA.
- Autonomía (75% carga): 16 horas.
- Autonomie (75% charge): 16 heures.
- Equipado con: sistema AVR, panel DSE 6120 y depósito de retención de líquidos.
- Équipé avec: Système AVR, panneau DSE 6120 et bac de rétention de liquides.
- Tomas: 2 x 16 A (Mono.) + 1 x 32 A (Mono.)
- Prises: 2 x 16 A (Mono.) + 1 x 32 A (Mono.)



KX22S



- Motor Y490D.
- Moteur Y490D.
- Potencia nominal - máxima: 18.0 - 19.8 kW/kVA.
- Puissance nominale - maximale: 18.0 - 19.8 kW/kVA.
- Autonomía (75% carga): 11 horas.
- Autonomie (75% charge): 11 heures.
- Equipado con: Sistema AVR, panel DSE 6120 y depósito de retención de líquidos.
- Équipé avec: Système AVR, panneau DSE 6120 et bac de rétention de liquides.
- Tomas: 2 x 16 A (Mono.) + 1 x 32 A (Mono.)
- Prises: 2 x 16 A (Mono.) + 1 x 32 A (Mono.)





GENERADORES KX | TRIFÁSICOS
GÉNÉRATEURS KX | TRIPHASÉS



KX20S3



- Motor YND485D.
- Moteur ND485D.
- Potencia nominal - máxima: 16.0 - 18.0 kVA.
- Puissance nominale - maximale: 16.0 - 18.0 kVA.
- Autonomía (75% carga): 14 horas.
- Autonomie (75% charge): 14 heures.
- Equipado con: Sistema AVR, panel DSE 6120 y depósito de retención de líquidos.
- Équipé avec: Système AVR, panneau DSE 6120 et bac de rétention de liquides.
- Tomas: 2 x 16 A (Mono.) + 1 x 32 A (Mono.) + 1 x 32 A (Tri.)
- Prises: 2 x 16 A (Mono.) + 1 x 32 A (Mono.) + 1 x 32 A (Tri.)



KX25S3



- Motor YSD490D.
- Moteur YSD490D.
- Potencia nominal - máxima: 19.0 - 21.0 kVA.
- Puissance nominale - maximale: 19.0 - 21.0 kVA.
- Autonomía (75% carga): 12 horas.
- Autonomie (75% charge): 12 heures.
- Equipado con: Sistema AVR, panel DSE 6120 y depósito de retención de líquidos.
- Équipé avec: Système AVR, panneau DSE 6120 et bac de rétention de liquides.
- Tomas: 2 x 16 A (Mono.) + 1 x 32 A (Mono.) + 1 x 32 A (Tri.)
- Prises: 2 x 16 A (Mono.) + 1 x 32 A (Mono.) + 1 x 32 A (Tri.)



KX30S3



- Motor Y495D.
- Moteur Y495D.
- Potencia nominal - máxima: 25.0 - 28.0 kVA.
- Puissance nominale - maximale: 25.0 - 28.0 kVA.
- Autonomía (75% carga): 9 horas.
- Autonomie (75% charge): 9 heures.
- Equipado con: Sistema AVR, panel DSE 6120 y depósito de retención de líquidos.
- Équipé avec: Système AVR, panneau DSE 6120 et bac de rétention de liquides.
- Tomas: 2 x 16 A (Mono.) + 1 x 32 A (Mono.) + 1 x 32 A (Tri.)
- Prises: 2 x 16 A (Mono.) + 1 x 32 A (Mono.) + 1 x 32 A (Tri.)

GENERADORES KX | TRIFÁSICOS
GÉNÉRATEURS KX | TRIPHASÉS



KX45S3



- Motor Y4105D.
- Moteur Y4105D.
- Potencia nominal - máxima: 37.5 - 41.25 kVA.
- Puissance nominale - maximale: 37.5 - 41.25 kVA.
- Autonomía (75% carga): 16 horas.
- Autonomie (75% charge): 16 heures.
- Equipado con: Sistema AVR, panel DSE 6120 y depósito de retención de líquidos.
- Équipé avec: Système AVR, panneau DSE 6120 et bac de rétention de liquides.
- Tomas: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)
- Prises: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)



KX55S3



- Motor Y4102ZLD.
- Moteur Y4102ZLD.
- Potencia nominal - máxima: 47.5 - 52.0 kVA.
- Puissance nominale - maximale: 47.5 - 52.0 kVA.
- Autonomía (75% carga): 15 horas.
- Autonomie (75% charge): 15 heures.
- Equipado con: Sistema AVR, panel DSE 6120 y depósito de retención de líquidos.
- Équipé avec: Système AVR, panneau DSE 6120 et bac de rétention de liquides.
- Tomas: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)
- Prises: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)



KX70S3



- Motor YTO, YT4B2Z-D68.
- Moteur YTO, YT4B2Z-D68.
- Potencia nominal - máxima: 62.5 - 68.0 kVA.
- Puissance nominale - maximale: 62.5 - 68.0 kVA.
- Autonomía (75% carga): 13 horas.
- Autonomie (75% charge): 13 heures.
- Equipado con: Sistema AVR, panel DSE 6120 y depósito de retención de líquidos.
- Équipé avec: Système AVR, panneau DSE 6120 et bac de rétention de liquides.
- Tomas: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)
- Prises: 2x16 A (Mono.) + 1 x 32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)





GENERADORES KX | TRIFÁSICOS
GÉNÉRATEURS KX | TRIPHASÉS



KX90S3



- Motor YTO, LR4A3L-D.
- Moteur YTO, LR4A3L-D.
- Potencia nominal - máxima: 71.0 - 88.0 kVA.
- Puissance nominale - maximale: 71.0 - 88.0 kVA.
- Autonomía (75% carga): 11 horas.
- Autonomie (75% charge): 11 heures.
- Equipado con: Sistema AVR, panel DSE 6120 y depósito de retención de líquidos.
- Équipé avec: Système AVR, panneau DSE 6120 et bac de rétention de liquides.
- Tomas: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)
- Prises: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)



KX120S3



- Motor YTO, LR6A3Z-15.
- Moteur YTO, LR6A3Z-15.
- Potencia nominal - máxima: 100.0 - 110.0 kVA.
- Puissance nominale - maximale: 100.0 - 110.0 kVA.
- Autonomía (75% carga): 16 horas.
- Autonomie (75% charge): 16 heures.
- Equipado con: Sistema AVR, panel DSE 6120 y depósito de retención de líquidos.
- Équipé avec: Système AVR, panneau DSE 6120 et bac de rétention de liquides.
- Tomas: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)
- Prises: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)

GENERADORES KX | TRIFÁSICOS
GÉNÉRATEURS KX | TRIPHASÉS



KX130S3



- Motor YTO, LR6A3L-15.
- Moteur YTO, LR6A3L-15.
- Potencia nominal - máxima: 112.5 - 120.0 kVA.
- Puissance nominale - maximale: 112.5 - 120.0 kVA.
- Autonomía (75% carga): 15 horas.
- Autonomie (75% charge): 15 heures.
- Equipado con: Sistema AVR, panel DSE 6120 y depósito de retención de líquidos.
- Équipé avec: Système AVR, panneau DSE 6120 et bac de rétention de liquides.
- Tomas: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)
- Prises: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)

KX160S3



- Motor YTO, LR6B3L-15.
- Moteur YTO, LR6B3L-15.
- Potencia nominal - máxima: 136.0 - 150.0 kVA.
- Puissance nominale - maximale: 136.0 - 150.0 kVA.
- Autonomía (75% carga): 12 horas.
- Autonomie (75% charge): 12 heures.
- Equipado con: Sistema AVR, panel DSE 6120 y depósito de retención de líquidos.
- Équipé avec: Système AVR, panneau DSE 6120 et bac de rétention de liquides.
- Tomas: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)
- Prises: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)





GENERADORES KX | TRIFÁSICOS
GÉNÉRATEURS KX | TRIPHASÉS

KX220S3



- Motor YTO, YM6H4L-D.
- Moteur YTO, YM6H4L-D.
- Potencia nominal - máxima: 200.0 - 220.0 kVA.
- Puissance nominale - maximale: 200.0 - 220.0 kVA.
- Autonomía (75% carga): 11 horas.
- Autonomie (75% charge): 11 heures.
- Equipado con: sistema AVR, panel DSE 6120 y depósito de retención de líquidos.
- Équipé avec: Système AVR, panneau DSE 6120 et bac de rétention de liquides.
- Tomas: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)
- Prises: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)



KX275S3



- Motor YTO, YM6S4L-15.
- Moteur YTO, YM6S4L-15.
- Potencia nominal - máxima: 250.0 - 275.0 kVA.
- Puissance nominale - maximale: 250.0 - 275.0 kVA.
- Autonomía (75% carga): 10 horas.
- Autonomie (75% charge): 10 heures.
- Equipado con: sistema AVR, panel DSE 6120 y depósito de retención de líquidos.
- Équipé avec: Système AVR, panneau DSE 6120 et bac de rétention de liquides.
- Tomas: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)
- Prises: 2x16 A (Mono.) + 1x32 A (Mono.) + 1x32 A (Tri.) + 1x63 A (Tri.)

GENERADORES KX MONOFÁSICOS | INFORMACIÓN TÉCNICA
GÉNÉRATEURS KX MONOPHASÉS | INFORMATION TECHNIQUE


| MODELO MODÈLE | | KX12S | KX16S | KX22S |
|--|---------|---|---|---|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | | | |
| Frecuencia nominal Fréquence nominale | Hz | 50 | 50 | 50 |
| Potencia Puissance | kW/kVA | 10 / 10 | 12 / 12 | 18 / 18 |
| Potencia standby Puissance standby | kW/kVA | 11 / 11 | 13,2 / 13,2 | 19,8 / 19,8 |
| Tensión nominal Tension nominale | V | 230 | 230 | 230 |
| Corriente nominal Courant nominal | A | 43 | 52 | 78 |
| Velocidad de rotación nominal Vitesse de rotation nominale | rpm tpm | 1500 | 1500 | 1500 |
| Motor Moteur | | YD480D | YND485D | Y490D |
| Regulación de velocidad Régulateur de vitesse | | Mecánica Mécanique | Mecánica Mécanique | Mecánica Mécanique |
| Estructura Structure | | 4 cil. en línea, iny. directa, refr. por agua 4 cyl. en ligne, inj. directe, refr. par eau | 4 cil. en línea, iny. directa, refr. por agua 4 cyl. en ligne, inj. directe, refr. par eau | 4 cil. en línea, iny. directa, refr. por agua 4 cyl. en ligne, inj. directe, refr. par eau |
| Diámetro x Carrera Diamètre x Course | mm | 85 x 90 | 85 x 95 | 90 x 105 |
| Cilindrada Cylindrée | L | 1,809 | 2,156 | 2,670 |
| Ratio de compresión Ratio de compression | | 18 | 18 | 18 |
| Potencia nominal Puissance nominale | kW | 14 | 17 | 24 |
| Capacidad agua refrigeración Capacité de l'eau de refroidissement | L | 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| Sistema lubricante Système de lubrification | | Alta presión Haute pression | Alta presión Haute pression | Alta presión Haute pression |
| Aceite lubricante Huile lubrifiante | | SAE 10W30 / 15W40 | SAE 10W30 / 15W40 | SAE 10W30 / 15W40 |
| Capacidad aceite lubricante Capacité de l'huile lubrifiante | L | 6,5 | 6,5 | 8 |
| Sistema de arranque Système de démarrage | | 12 V Eléctrico Électrique | 12 V Eléctrico Électrique | 12 V Eléctrico Électrique |
| Capacidad del motor de arranque Capacité du moteur de démarrage | V | 12 | 12 | 12 |
| Capacidad de la batería Capacité de la batterie | V | 12 | 12 | 12 |
| Consumo de carga 75% / 50% / 25% Consommation de charge 75% / 50% / 25% | L / h | 2,43 / 1,62 / 0,81 | 3,2 / 2,1 / 1,06 | 4,25 / 2,83 / 1,42 |
| Autonomía (75% carga) Autonomie (75% charge) | h | 19 | 16 | 11 |
| Tipo de combustible Type de carburant | | Gasoil automoción Gasoil automobile | Gasoil automoción Gasoil automobile | Gasoil automoción Gasoil automobile |
| Tipo de alternador Type d'alternateur | | LK164C | LK164D | LK184E |
| Capacidad depósito de combustible Capacité du réservoir de carburant | L | 80 | 80 | 80 |
| Fases Phases | | 1 (2 hilos/2 fils) | 1 (2 hilos/2 fils) | 1 (2 hilos/2 fils) |
| Modo de excitación Mode d'excitation | | Auto-excitado, sin escobillas + AVR Autoexcité, sans balais + AVR | Auto-excitado, sin escobillas + AVR Autoexcité, sans balais + AVR | Auto-excitado, sin escobillas + AVR Autoexcité, sans balais + AVR |
| Factor de potencia Facteur de puissance | cos φ | 1 | 1 | 1 |
| Grado de aislamiento Degré d'isolement | | H | H | H |
| Tipo de panel Type de panneau | | DSE6120 | DSE6120 | DSE6120 |
| Nivel de ruido Niveau de bruit | dB 7m | < 75 | < 75 | < 85 |
| Dimensiones Dimensions | mm | 1940 x 900 x 1130 | 2030 x 900 x 1130 | 1950 x 900 x 1150 |
| Peso neto Poids net | kg | 650 | 726 | 750 |


GENERADORES KX TRIFÁSICOS | INFORMACIÓN TÉCNICA
GÉNÉRATEURS KX TRIPHASÉS | INFORMATION TECHNIQUE

| MODELO MODÈLE | KX20S3 | KX25S3 | KX30S3 |
|--|---|---|---|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | | |
| Frecuencia nominal Fréquence nominale | Hz 50 | 50 | 50 |
| Potencia Puissance | kW/kVA 12,8 / 16 | 15,2 / 19 | 20 / 25 |
| Potencia standby Puissance standby | kW/kVA 14,4 / 18 | 16,8 / 21 | 22,4 / 28 |
| Tensión nominal Tension nominale | V 230 / 400 | 230 / 400 | 230 / 400 |
| Corriente nominal Courant nominal | A 23,4 | 27 | 36 |
| Velocidad de rotación nominal Vitesse de rotation nominale | rpm tpm 1500 | 1500 | 1500 |
| Motor Moteur | YND485D | YSD490D | Y495D |
| Regulación de velocidad Régulateur de vitesse | Mecánica Mécanique | Mecánica Mécanique | Mecánica Mécanique |
| Estructura Structure | 4 cil. en línea, iny. directa, refr. por agua 4 cyl. en ligne, inj. directe, refr. par eau | 4 cil. en línea, iny. directa, refr. por agua 4 cyl. en ligne, inj. directe, refr. par eau | 4 cil. en línea, iny. directa, refr. por agua 4 cyl. en ligne, inj. directe, refr. par eau |
| Diámetro x Carrera Diamètre x Course | mm 85 x 95 | 90 x 100 | 90 x 105 |
| Cilindrada Cylindrée | L 2,156 | 2,540 | 2,670 |
| Ratio de compresión Ratio de compression | 18 | 18 | 18 |
| Potencia nominal Puissance nominale | kW 17 | 20 | 24 |
| Capacidad agua refrigeración Capacité de l'eau de refroidissement | L 4,5 | 4,5 | 4,5 |
| Sistema lubricante Système de lubrification | Alta presión Haute pression | Alta presión Haute pression | Alta presión Haute pression |
| Aceite lubricante Huile lubrifiante | SAE 10W30 / 15W40 | SAE 10W30 / 15W40 | SAE 10W30 / 15W40 |
| Capacidad aceite lubricante Capacité de l'huile lubrifiante | L 6,5 | 8 | 9 |
| Sistema de arranque Système de démarrage | 12 V Eléctrico Électrique | 12 V Eléctrico Électrique | 12 V Eléctrico Électrique |
| Capacidad del motor de arranque Capacité du moteur de démarrage | V 12 | 12 | 12 |
| Capacidad de la batería Capacité de la batterie | V 12 | 12 | 12 |
| Consumo de carga 75% / 50% / 25% Consommation de charge 75% / 50% / 25% | L / h 3,14 / 2,09 / 1,05 | 3,65 / 2,43 / 1,22 | 4,74 / 3,16 / 1,58 |
| Autonomía (75% carga) Autonomie (75% charge) | h 14 | 12 | 9 |
| Tipo de combustible Type de carburant | Gasoil automoción Gasoil automobile | Gasoil automoción Gasoil automobile | Gasoil automoción Gasoil automobile |
| Tipo de alternador Type d'alternateur | LK184E | LK184E | LK184E |
| Capacidad depósito de combustible Capacité du réservoir de carburant | L 80 | 80 | 80 |
| Fases Phases | 3 (4 hilos, tipo Y / 4 fils, type Y) | 3 (4 hilos, tipo Y / 4 fils, type Y) | 3 (4 hilos, tipo Y / 4 fils, type Y) |
| Modo de excitación Mode d'excitation | Auto-excitado, sin escobillas + AVR Autoexcité, sans balais + AVR | Auto-excitado, sin escobillas + AVR Autoexcité, sans balais + AVR | Auto-excitado, sin escobillas + AVR Autoexcité, sans balais + AVR |
| Factor de potencia Facteur de puissance | cos φ 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| Grado de aislamiento Degré d'isolement | H | H | H |
| Tipo de panel Type de panneau | DSE6120 | DSE6120 | DSE6120 |
| Nivel de ruido Niveau de bruit | dB 7m < 85 | < 85 | < 85 |
| Dimensiones Dimensions | mm 1950 x 900 x 1150 | 1950 x 900 x 1150 | 1950 x 900 x 1150 |
| Peso neto Poids net | kg 650 | 750 | 750 |

GENERADORES KX TRIFÁSICOS | INFORMACIÓN TÉCNICA
GÉNÉRATEURS KX TRIPHASÉS | INFORMATION TECHNIQUE


| MODELO MODÈLE | | KX45S3 | KX55S3 | KX70S3 |
|--|---------|---|---|---|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | | | |
| Frecuencia nominal Fréquence nominale | Hz | 50 | 50 | 50 |
| Potencia Puissance | kW/kVA | 30 / 37,5 | 38 / 47,5 | 50 / 62,5 |
| Potencia standby Puissance standby | kW/kVA | 33 / 41,25 | 41,6 / 52 | 55 / 68 |
| Tensión nominal Tension nominale | V | 230 / 400 | 230 / 400 | 230 / 400 |
| Corriente nominal Courant nominal | A | 54 | 65 | 90 |
| Velocidad de rotación nominal Vitesse de rotation nominale | rpm tpm | 1500 | 1500 | 1500 |
| Motor Moteur | | Y4105D | Y4102ZLD | YT4B2Z-D68 (YTO) |
| Regulación de velocidad Régulateur de vitesse | | Mecánica Mécanique | Mecánica Mécanique | Electrónica Électronique |
| Estructura Structure | | 4 cil. en línea, iny. directa, refr. por agua 4 cyl. en ligne, inj. directe, refr. par eau | Turboalimentado, 4 cil. en línea, iny. directa, refr. por agua Turboalimentado, 4 cyl. en ligne, inj. directe, refr. par eau | Turboalimentado, 4 cil. en línea, iny. directa, refr. por agua Turboalimentado, 4 cyl. en ligne, inj. directe, refr. par eau |
| Diámetro x Carrera Diamètre x Course | mm | 105 x 118 | 102 x 118 | 108 x 120 |
| Cilindrada Cylindrée | L | 4,100 | 3,875 | 4,390 |
| Ratio de compresión Ratio de compression | | 18 | 18 | 17 |
| Potencia nominal Puissance nominale | kW | 38 | 48 | 60 |
| Capacidad agua refrigeración Capacité de l'eau de refroidissement | L | 6,5 | 7 | 6 |
| Sistema lubricante Système de lubrification | | Alta presión Haute pression | Alta presión Haute pression | Alta presión Haute pression |
| Aceite lubricante Huile lubrifiante | | SAE 10W30 / 15W40 | SAE 10W30 / 15W40 | SAE 10W30 / 15W40 |
| Capacidad aceite lubricante Capacité de l'huile lubrifiante | L | 9,5 | 9,5 | 14 |
| Sistema de arranque Système de démarrage | | 24 V Eléctrico Électrique | 24 V Eléctrico Électrique | 24 V Eléctrico Électrique |
| Capacidad del motor de arranque Capacité du moteur de démarrage | V | 24 | 24 | 24 |
| Capacidad de la batería Capacité de la batterie | V | 24 | 12 + 12 | 12 + 12 |
| Consumo de carga 75% / 50% / 25% Consommation de charge 75% / 50% / 25% | L / h | 6,76 / 4,50 / 2,25 | 8,26 / 5,51 / 2,75 | 9,95 / 6,63 / 3,32 |
| Autonomía (75% carga) Autonomie (75% charge) | h | 16 | 15 | 13 |
| Tipo de combustible Type de carburant | | Gasoil automoción Gasoil automobile | Gasoil automoción Gasoil automobile | Gasoil automoción Gasoil automobile |
| Tipo de alternador Type d'alternateur | | LK184H | LK224D | LK224E |
| Capacidad depósito de combustible Capacité du réservoir de carburant | L | 80 | 80 | 150 |
| Fases Phases | | 3 (4 hilos, tipo Y / 4 fils, type Y) | 3 (4 hilos, tipo Y / 4 fils, type Y) | 3 (4 hilos, tipo Y / 4 fils, type Y) |
| Modo de excitación Mode d'excitation | | Auto-excitado, sin escobillas + AVR Autoexcité, sans balais + AVR | Auto-excitado, sin escobillas + AVR Autoexcité, sans balais + AVR | Auto-excitado, sin escobillas + AVR Autoexcité, sans balais + AVR |
| Factor de potencia Facteur de puissance | cos φ | 0.8 | 0.8 | 0.8 |
| Grado de aislamiento Degré d'isolement | | H | H | H |
| Tipo de panel Type de panneau | | DSE6120 | DSE6120 | DSE6120 |
| Nivel de ruido Niveau de bruit | dB 7m | < 85 | < 85 | < 85 |
| Dimensiones Dimensions | mm | 2220 x 950 x 1300 | 2220 x 950 x 1300 | 2600 x 1080 x 1450 |
| Peso neto Poids net | kg | 1030 | 1150 | 1140 |



GENERADORES KX TRIFÁSICOS | INFORMACIÓN TÉCNICA
GÉNÉRATEURS KX TRIPHASÉS | INFORMATION TECHNIQUE

| MODELO MODÈLE | KX90S3 | KX120S3 |
|--|--|--|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | |
| Frecuencia nominal Fréquence nominale | Hz 50 | 50 |
| Potencia Puissance | kW/kVA 65 / 81 | 80 / 100 |
| Potencia standby Puissance standby | kW/kVA 71 / 88 | 88 / 110 |
| Tensión nominal Tension nominale | V 230 / 400 | 230 / 400 |
| Corriente nominal Courant nominal | A 117 | 144 |
| Velocidad de rotación nominal Vitesse de rotation nominale | rpm tpm 1500 | 1500 |
| Motor Moteur | LR4A3L-D (YT0) | LR6A3Z-15 (YT0) |
| Regulación de velocidad Régulateur de vitesse | Electrónica Électronique | Electrónica Électronique |
| Estructura Structure | Turboalimentado, 4 cil. en línea, iny. directa, refr. por aire Turbocompressé, 4 cyl. en ligne, inj. directe, refr. par air | Turboalimentado, 6 cil. en línea, iny. directa, refr. por agua Turbocompressé, 6 cyl. en ligne, inj. directe, refr. par eau |
| Diámetro x Carrera Diamètre x Course | mm 105 x 125 | 105 x 125 |
| Cilindrada Cylindrée | L 4,330 | 6,494 |
| Ratio de compresión Ratio de compression | 17 | 17 |
| Potencia nominal Puissance nominale | kW 75 | 90 |
| Capacidad agua refrigeración Capacité de l'eau de refroidissement | L 6 | 16 |
| Sistema lubricante Système de lubrification | Alta presión Haute pression | Alta presión Haute pression |
| Aceite lubricante Huile lubrifiante | SAE 10W30 / 15W40 | SAE 10W30 / 15W40 |
| Capacidad aceite lubricante Capacité de l'huile lubrifiante | L 14 | 16 |
| Sistema de arranque Système de démarrage | 24 V Eléctrico Électrique | 24 V Eléctrico Électrique |
| Capacidad del motor de arranque Capacité du moteur de démarrage | V 24 | 24 |
| Capacidad de la batería Capacité de la batterie | V 12 + 12 | 24 |
| Consumo de carga 75% / 50% / 25% Consommation de charge 75% / 50% / 25% | L / h 10,93 / 7,38 / 4,52 | 15,92 / 10,61 / 5,31 |
| Autonomía (75% carga) Autonomie (75% charge) | h 11 | 16 |
| Tipo de combustible Type de carburant | Gasoil automoción Gasoil automobile | Gasoil automoción Gasoil automobile |
| Tipo de alternador Type d'alternateur | LK224G | LK224C |
| Capacidad depósito de combustible Capacité du réservoir de carburant | L 198 | 280 |
| Fases Phases | 3 (4 hilos, tipo Y / 4 fils, type Y) | 3 (4 hilos, tipo Y / 4 fils, type Y) |
| Modo de excitación Mode d'excitation | Auto-excitado, sin escobillas + AVR Autoexcité, sans balais + AVR | Auto-excitado, sin escobillas + AVR Autoexcité, sans balais + AVR |
| Factor de potencia Facteur de puissance | cos φ 0.8 | 0.8 |
| Grado de aislamiento Degré d'isolement | H | H |
| Tipo de panel Type de panneau | DSE6120 | DSE6120 |
| Nivel de ruido Niveau de bruit | dB 7m < 85 | < 85 |
| Dimensiones Dimensions | mm 2688 x 1080 x 1450 | 3200 x 1130 x 1750 |
| Peso neto Poids net | kg 1390 | 1500 |

GENERADORES KX TRIFÁSICOS | INFORMACIÓN TÉCNICA
GÉNÉRATEURS KX TRIPHASÉS | INFORMATION TECHNIQUE


| MODELO MODÈLE | KX130S3 | KX160S3 |
|--|---|---|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | |
| Frecuencia nominal Fréquence nominale | Hz 50 | 50 |
| Potencia Puissance | kW/kVA 90 / 112,5 | 108,8 / 136 |
| Potencia standby Puissance standby | kW/kVA 100 / 120 | 120 / 150 |
| Tensión nominal Tension nominale | V 230 / 400 | 230 / 400 |
| Corriente nominal Courant nominal | A 162 | 198 |
| Velocidad de rotación nominal Vitesse de rotation nominale | rpm tpm 1500 | 1500 |
| Motor Moteur | LR6A3L-15 (YTO) | LR6B3L-15 (YTO) |
| Regulación de velocidad Régulateur de vitesse | Electrónica Électronique | Electrónica Électronique |
| Estructura Structure | Turboalimentado, 6 cil. en línea, iny. directa, refr. por agua/aire Turbocompressé, 6 cyl. en ligne, inj. directe, refr. par eau/air | Turboalimentado, 6 cil. en línea, iny. directa, refr. por agua/aire Turbocompressé, 6 cyl. en ligne, inj. directe, refr. par eau/air |
| Diámetro x Carrera Diamètre x Course | mm 105 x 125 | 108 x 125 |
| Cilindrada Cylindrée | L 6,490 | 6,870 |
| Ratio de compresión Ratio de compression | 17 | 17 |
| Potencia nominal Puissance nominale | kW 110 | 138 |
| Capacidad agua refrigeración Capacité de l'eau de refroidissement | L 9,35 | 9,35 |
| Sistema lubricante Système de lubrification | Alta presión Haute pression | Alta presión Haute pression |
| Aceite lubricante Huile lubrifiante | SAE 10W30 / 15W40 | SAE 10W30 / 15W40 |
| Capacidad aceite lubricante Capacité de l'huile lubrifiante | L 16 | 16 |
| Sistema de arranque Système de démarrage | 24 V Eléctrico Électrique | 24 V Eléctrico Électrique |
| Capacidad del motor de arranque Capacité du moteur de démarrage | V 24 | 24 |
| Capacidad de la batería Capacité de la batterie | V 12 + 12 | 12 + 12 |
| Consumo de carga 75% / 50% / 25% Consommation de charge 75% / 50% / 25% | L / h 17,82 / 11,88 / 5,94 | 21,39 / 14,26 / 7,13 |
| Autonomía (75% carga) Autonomie (75% charge) | h 15 | 12 |
| Tipo de combustible Type de carburant | Gasoil automoción Gasoil automobile | Gasoil automoción Gasoil automobile |
| Tipo de alternador Type d'alternateur | LK274D | LK274E |
| Capacidad depósito de combustible Capacité du réservoir de carburant | L 280 | 280 |
| Fases Phases | 3 (4 hilos, tipo Y / 4 fils, type Y) | 3 (4 hilos, tipo Y / 4 fils, type Y) |
| Modo de excitación Mode d'excitation | Auto-excitado, sin escobillas + AVR Autoexcité, sans balais + AVR | Auto-excitado, sin escobillas + AVR Autoexcité, sans balais + AVR |
| Factor de potencia Facteur de puissance | cos φ 0.8 | 0.8 |
| Grado de aislamiento Degré d'isolement | H | H |
| Tipo de panel Type de panneau | DSE6120 | DSE6120 |
| Nivel de ruido Niveau de bruit | dB 7m < 85 | < 85 |
| Dimensiones Dimensions | mm 3200 x 1130 x 1750 | 3200 x 1130 x 1750 |
| Peso neto Poids net | kg 1630 | 2050 |



GENERADORES KX TRIFÁSICOS | INFORMACIÓN TÉCNICA
GÉNÉRATEURS KX TRIPHASÉS | INFORMATION TECHNIQUE

| MODELO MODÈLE | KX220S3 | KX275S3 |
|--|---|---|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | |
| Frecuencia nominal Fréquence nominale | Hz 50 | 50 |
| Potencia Puissance | kW/kVA 160 / 200 | 200 / 250 |
| Potencia standby Puissance standby | kW/kVA 176 / 220 | 220 / 275 |
| Tensión nominal Tension nominale | V 230 / 400 | 230 / 400 |
| Corriente nominal Courant nominal | A 289 | 361 |
| Velocidad de rotación nominal Vitesse de rotation nominale | rpm tpm 1500 | 1500 |
| Motor Moteur | YM6H4L-D (YTO) | YM6S4L-15 (YTO) |
| Regulación de velocidad Régulateur de vitesse | Electrónica Électronique | Electrónica Électronique |
| Estructura Structure | Turboalimentado, 6 cil. en línea, iny. directa, refr. por agua/aire Turbocompressé, 6 cyl. en ligne, inj. directe, refr. par eau/air | Turboalimentado, 6 cil. en línea, iny. directa, refr. por agua/aire Turbocompressé, 6 cyl. en ligne, inj. directe, refr. par eau/air |
| Diámetro x Carrera Diamètre x Course | mm 126 x 130 | 126 x 130 |
| Cilindrada Cylindrée | L 11,596 | 9,726 |
| Ratio de compresión Ratio de compression | 17,5 | 17 |
| Potencia nominal Puissance nominale | kW 186 | 225 |
| Capacidad agua refrigeración Capacité de l'eau de refroidissement | L 40 | 43 |
| Sistema lubricante Système de lubrification | Alta presión Haute pression | Alta presión Haute pression |
| Aceite lubricante Huile lubrifiante | SAE 10W30 / 15W40 | SAE 10W30 / 15W40 |
| Capacidad aceite lubricante Capacité de l'huile lubrifiante | L 23 | 24 |
| Sistema de arranque Système de démarrage | 24 V Eléctrico Électrique | 24 V Eléctrico Électrique |
| Capacidad del motor de arranque Capacité du moteur de démarrage | V 24 | 24 |
| Capacidad de la batería Capacité de la batterie | V 12 + 12 | 12 + 12 |
| Consumo de carga 75% / 50% / 25% Consommation de charge 75% / 50% / 25% | L / h 31,37 / 20,91 / 10,46 | 39,21 / 26,14 / 13,07 |
| Autonomía (75% carga) Autonomie (75% charge) | h 11 | 10 |
| Tipo de combustible Type de carburant | Gasoil automoción Gasoil automobile | Gasoil automoción Gasoil automobile |
| Tipo de alternador Type d'alternateur | LK274H | LK274K |
| Capacidad depósito de combustible Capacité du réservoir de carburant | L 360 | 400 |
| Fases Phases | 3 (4 hilos, tipo Y / 4 fils, type Y) | 3 (4 hilos, tipo Y / 4 fils, type Y) |
| Modo de excitación Mode d'excitation | Auto-exc., sin esc. + AVR Autoexc., sans b. + AVR | Auto-excitado, sin escobillas + AVR Autoexcité, sans balais + AVR |
| Factor de potencia Facteur de puissance | cos φ 0.8 | 0.8 |
| Grado de aislamiento Degré d'isolement | H | H |
| Tipo de panel Type de panneau | DSE6120 | DSE6120 |
| Nivel de ruido Niveau de bruit | dB 7m < 85 | < 85 |
| Dimensiones Dimensions | mm 3450 x 1180 x 2150 | 3900 x 1400 x 2250 |
| Peso neto Poids net | kg 2600 | 2900 |

CUADROS DE TRANSFERENCIA AUTOMÁTICOS (ATS)

Cuando la corriente eléctrica se interrumpe, el cuadro de transferencia automático (ATS) se encarga de gestionar el funcionamiento del generador de emergencia. Su programación le permite igualmente cortar la alimentación del generador cuando ha sido restaurada la corriente eléctrica.

Disponemos de cuadros ATS con intensidades desde 18 a 630 A, de fácil conexión con toda nuestra gama de generadores diésel 1500 rpm y 3000 rpm.

Todos los modelos están totalmente cableados, preparados para la conexión con la red, el generador y los usos. Además, presentan orificios para el paso de cableado, indicadores luminosos tipo LED e incluyen el diagrama de conexión en el interior.

COFFRETS D'AUTOMATISME (ATS)

Lorsque le courant électrique est interrompu, le coffret d'automatisme (ATS) est chargé de la gestion du fonctionnement du générateur de secours. Sa programmation vous permet également de couper l'alimentation du générateur lorsque le courant électrique a été rétabli.

Nous avons des coffrets ATS avec des intensités de 18 à 630 A, faciles à connecter avec toute notre gamme de générateurs diesel 1500 tpm et 3000 tpm.

Tous les modèles sont entièrement câblés, prêts à être connectés au réseau, au générateur et aux applications. De plus, ils ont des trous pour le passage de câblage, des voyants lumineux de type LED et incluent le schéma de connexion à l'intérieur.



Modelos de la imagen:
ATS100A,
ATS400A3 y
ATS25A.

Modèles illustrés:
ATS100A,
ATS400A3 et
ATS25A.



CUADROS ATS | GENERADORES DIÉSEL 1500 RPM
COFFRETS ATS | GÉNÉRATEURS DIESEL 1500 TPM



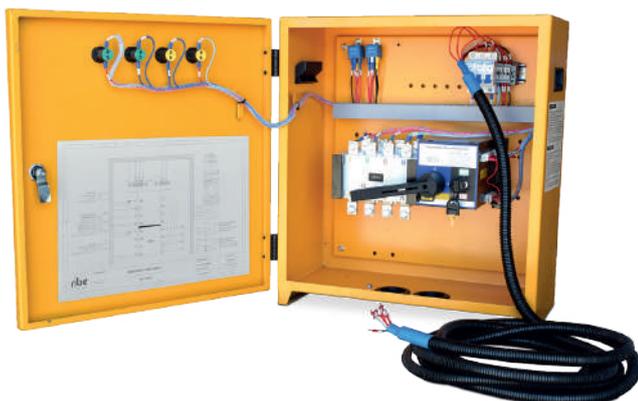
ATS125A

- Corriente máxima: 125 A. Potencia nominal: 31.0 kW.
- Courant maximal: 125 A. Puissance nominale: 31.0 kW.
- Incluye indicadores LED.
- Il est équipé de voyants LED.
- Presenta orificios para el cableado en la parte inferior.
- Il a des orifices de passage des câbles dans la partie inférieure.
- Contactores motorizados CHINT, de la máxima calidad y durabilidad.
- Contacteurs motorisés CHINT, de haute qualité et durabilité.



ATS125A3

- Corriente máxima: 125 A. Potencia nominal: 55.0 kW.
- Courant maximal: 125 A. Puissance nominale: 55.0 kW.
- Incluye indicadores LED.
- Il est équipé de voyants LED.
- Presenta orificios para el cableado en la parte inferior.
- Il a des orifices de passage des câbles dans la partie inférieure.
- Contactores motorizados CHINT, de la máxima calidad y durabilidad.
- Contacteurs motorisés CHINT, de haute qualité et durabilité.



ATS125A3 -24V

- Corriente máxima: 125 A. Potencia nominal: 55.0 kW.
- Courant maximal: 125 A. Puissance nominale: 55.0 kW.
- Incluye indicadores LED.
- Il est équipé de voyants LED.
- Presenta orificios para el cableado en la parte inferior.
- Il a des orifices de passage des câbles dans la partie inférieure.
- Contactores motorizados CHINT, de la máxima calidad y durabilidad.
- Contacteurs motorisés CHINT, de haute qualité et durabilité.

CUADROS ATS | GENERADORES DIÉSEL 1500 RPM
COFFRETS ATS | GÉNÉRATEURS DIESEL 1500 TPM



ATS250A3



- Corriente máxima: 250 A. Potencia nominal: 138.0 kW.
- Courant maximal: 250 A. Puissance nominale: 138.0 kW.
- Incluye indicadores LED.
- Il est équipé de voyants LED.
- Presenta orificios para el cableado en la parte inferior.
- Il a des orifices de passage des câbles dans la partie inférieure.
- Contactores motorizados CHINT, de la máxima calidad y durabilidad.
- Contacteurs motorisés CHINT, de haute qualité et durabilité.

ATS400A3

- ATS400A3 | Corriente máxima: 400 A. Potencia nominal: 221.0 kW.
- ATS400A3 | Courant maximal: 400 A. Puissance nominale: 221.0 kW.
- Incluye indicadores LED.
- Il est équipé de voyants LED.
- Presenta orificios para el cableado en la parte inferior.
- Il a des orifices de passage des câbles dans la partie inférieure.
- Contactores motorizados CHINT, de la máxima calidad y durabilidad.
- Contacteurs motorisés CHINT, de haute qualité et durabilité.



Orificios en la parte trasera para fijar a la pared.
Trous à l'arrière pour fixer au mur.



Indicadores LED.
Voyants LED.



Orificios para el cableado en la base.
Orifices de passage des câbles dans la partie inférieure.



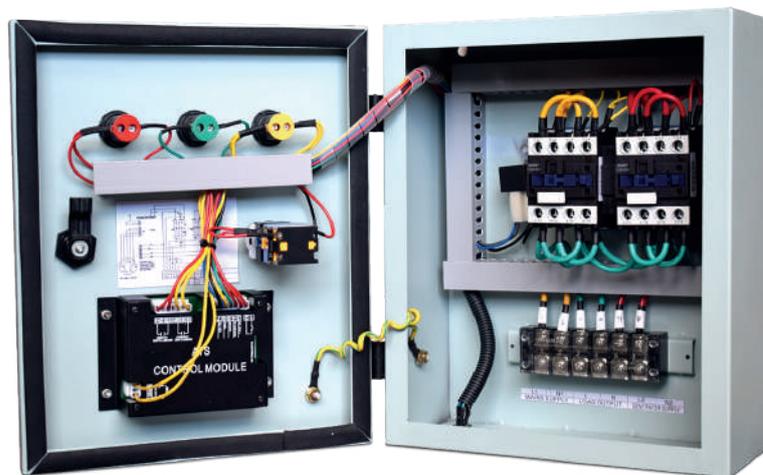
Contactores motorizados CHINT.
Contacteurs motorisés CHINT.



CUADROS ATS | GENERADORES DIÉSEL 3000 RPM
COFFRETS ATS | GÉNÉRATEURS DIESEL 3000 TPM

ATS50A

- Corriente máxima: 50 A. Potencia nominal: 6.0 kW.
- Incluye indicadores LED y botón de paro de emergencia.
- Presenta orificios para el cableado y un cable de conexión en la parte superior e inferior.
- Contactores CHINT, de la máxima calidad y durabilidad.
- Courant maximal: 50 A. Puissance nominale: 6.0 kW.
- Il est équipé de voyants LED et bouton d'arrêt d'urgence.
- Il a des orifices pour le câblage et un câble de connexion dans la partie supérieure et inférieure.
- Contacteurs CHINT, de haute qualité et durabilité.



Orificios en la parte trasera para fijar a la pared.
Trous à l'arrière pour fixer au mur.



Panel de control con indicadores LED.
Tableau de commande avec voyants LED.



Orificios para el cableado y un cable de conexión de la parte inferior.
Orifices de passage des câbles et un câble de connexion dans la partie inférieure.



Contactores CHINT.
Contacteurs CHINT.

CUADROS ATS | GENERADORES DIÉSEL 3000 RPM
COFFRETS ATS | GÉNÉRATEURS DIESEL 3000 TPM



ATS80A

- Corriente máxima: 80 A. Potencia nominal: 10.0 kW.
- Courant maximal: 80 A. Puissance nominale: 10.0 kW.
- Incluye indicadores LED y botón de paro de emergencia.
- Il est équipé de voyants LED et bouton d'arrêt d'urgence.
- Presenta orificios para el cableado y un cable de conexión en la parte superior e inferior.
- Il a des orifices pour le câblage et un câble de connexion dans la partie supérieure et inférieure.
- Contactores CHINT, de la máxima calidad y durabilidad.
- Contacteurs CHINT, de haute qualité et durabilité.



ATS18A3

- Corriente máxima: 18 A. Potencia nominal: 6.0 kW.
- Courant maximal: 18 A. Puissance nominale: 6.0 kW.
- Incluye indicadores LED y botón de paro de emergencia.
- Il est équipé de voyants LED et bouton d'arrêt d'urgence.
- Presenta orificios para el cableado y un cable de conexión en la parte superior e inferior.
- Il a des orifices pour le câblage et un câble de connexion dans la partie supérieure et inférieure.
- Contactores CHINT, de la máxima calidad y durabilidad.
- Contacteurs CHINT, de haute qualité et durabilité.



Orificios en la parte trasera para fijar a la pared.
Trous à l'arrière pour fixer au mur.



Indicadores LED.
Voyants LED.



Orificios para el cableado y un cable de conexión de la parte inferior.
Orifices de passage des câbles et un câble de connexion dans la partie inférieure.



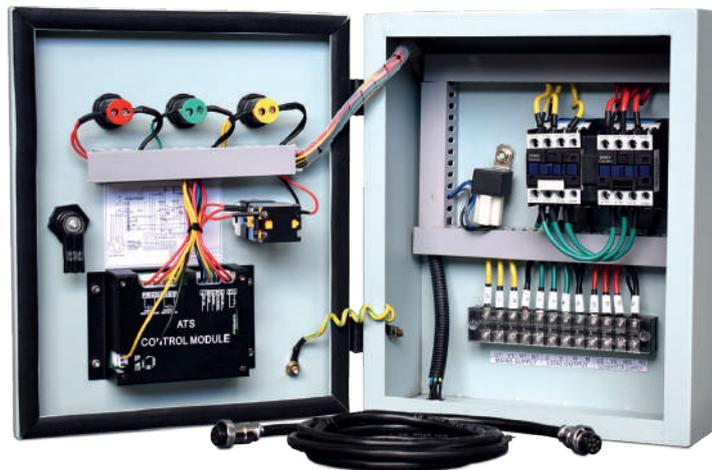
Contactores CHINT.
Contacteurs CHINT.



CUADROS ATS | GENERADORES DIÉSEL 3000 RPM
COFFRETS ATS | GÉNÉRATEURS DIESEL 3000 TPM

ATS25A3

- Corriente máxima: 25 A. Potencia nominal: 10.0 kW.
- Incluye indicadores LED y botón de paro de emergencia.
- Presenta orificios para el cableado y un cable de conexión en la parte superior e inferior.
- Contactores CHINT, de la máxima calidad y durabilidad.
- Courant maximal: 25 A. Puissance nominale: 10.0 kW.
- Il est équipé de voyants LED et bouton d'arrêt d'urgence.
- Il a des orifices pour le câblage et un câble de connexion dans la partie supérieure et inférieure.
- Contacteurs CHINT, de haute qualité et durabilité.



Orificios en la parte trasera para fijar a la pared.
Trous à l'arrière pour fixer au mur.



Indicadores LED.
Voyants LED.



Orificios para el cableado y un cable de conexión de la parte inferior.
Orifices de passage des câbles et un câble de connexion dans la partie inférieure.



Contactores CHINT.
Contacteurs CHINT.

CUADROS ATS 1500 RPM | INFORMACIÓN TÉCNICA
COFFRETS ATS 1500 TPM | INFORMATION TECHNIQUE



| MODELO MODÈLE | | ATS125A | ATS125A3 | ATS125A3-24V | ATS250A3 | ATS400A3 |
|---|----|-------------------------|----------------------------|--------------------------------------|--------------------|----------------------------------|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | | | | | |
| Frecuencia nominal Fréquence nominale | Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Voltaje Voltage | V | 230 | 230 | 230/400 | 230/400 | 230/400 |
| Corriente máxima Courant maximal | A | 125 | 125 | 125 | 250 | 400 |
| Potencia nominal Puissance nominale | kW | 31 | 55 | 88 | 138 | 221 |
| Fases Phases | | 1 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Dimensiones Dimensions | mm | 500 × 560 × 255 | 500 × 560 × 255 | 500 × 560 × 255 | 500 × 560 × 255 | 600 × 850 × 350 |
| Peso neto Poids net | kg | 20 | 20 | 18 | 30 | 53 |
| Contactores Contacteurs | | CHINT | CHINT | CHINT | CHINT | CHINT |
| Tipo de panel Type de panneau | | DEEPSEA 6120 | DEEPSEA 6120 | DEEPSEA 6120 | DEEPSEA 6120 | DEEPSEA 6120 |
| Modelo de generador 1500 rpm Modèle de générateur 1500 tpm | | KX12S KX16S KX22S | KX20S3 KX25S3 KX30S3 | KX45S3 KX55S3 KX70S3 KX90S3 | KX120S3 KX130S3 | KX160S3 KX220S3(C) KX275S3 |



CUADROS ATS 3000 RPM | INFORMACIÓN TÉCNICA
COFFRETS ATS 3000 TPM | INFORMATION TECHNIQUE

| MODELO MODÈLE | | ATS50A | ATS80A | ATS18A3 | ATS25A3 |
|---|----|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | | | | |
| Frecuencia nominal Fréquence nominale | Hz | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Voltaje Voltage | V | 230 | 230 | 380 | 380 |
| Corriente máxima Courant maximal | A | 50 | 80 | 18 | 25 |
| Potencia nominal Puissance nominale | kW | 6 | 10 | 6 | 10 |
| Fases Phases | | 1 | 1 | 3 | 3 |
| Dimensiones Dimensions | mm | 280×340×140 | 280×340×140 | 280×340×140 | 280×340×140 |
| Peso neto Poids net | kg | 6 | 6 | 5 | 5 |
| Contactores Contacteurs | | CHINT | CHINT | CHINT | CHINT |
| Tipo de panel Type de panneau | | Smart Gen HGM1790N-S02 | Smart Gen HGM1790N-S02 | Smart Gen HGMA410N | Smart Gen HGMA410N |
| Modelo de generador 3000 rpm Modèle de générateur 3000 tpm | | KDG7500TA KDG8500SS | KDG12EA KDG8500TA | KDG7500TA3 | KDG12EA3 KDG12STA3 |



ALTERNADORES TOMA DE FUERZA

Presentamos nuestra gama de alternadores de 3 puntos para adaptar a toma de fuerza de tractor, de 16 a 60 kVA, con AVR y Compound, de alta calidad y fiabilidad.

ALTERNATEURS PRISE DE FORCE

Nous présentons notre gamme d'alternateurs 3 points pour adapter à la prise de force du tracteur, de 16 à 60 kVA, avec AVR et Compound, de haute qualité et fiabilité optimale.



CARACTERÍSTICAS Y VENTAJAS CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES

- Alternador a toma de fuerza para tractor de 3 puntos a 1500 rpm.
- Groupes portés sur tracteur 3 points 1500 tpm.
- Multiplicador en baño de aceite.
- Multiplicateur à bain d'huile.
- En caso de protección IP44, bajar la potencia al -10%* (Opcional).
- En cas de protection IP44, baisser la puissance -10%* (Optionnel).

| MODELO MODÈLE | | 1500/20 | 1500/30 | 1500/40 | 1500/50 | 1500/60 | 3000/16 |
|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| CARACTERÍSTICAS CARACTÉRISTIQUES | | | | | | | |
| Potencia Trifásico Puissance Triphasé | kVA / kW | 20 / 18 | 30 / 24 | 42 / 33,6 | 48 / 38,4 | 62 / 49,5 | 16 / 13,2 |
| Potencia Monofásico Puissance Monophasé | kVA / kW | 8 / 8 | 12 / 12 | 14,7 / 14,7 | 17,5 / 17,5 | 21,7 / 21,7 | 8 / 8 |
| Amperios Ampères | A | 32 | 43 | 59 | 72 | 89 | 24 |
| Revoluciones Tours | RPM / TPM | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 3000 |
| Frecuencia Fréquence | Hz | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Alternador Alternateur | | NSM | NSM | MARELLI | MARELLI | MARELLI | NSM |
| G. Protección G. Protection | | IP23 / IP44* |
| Regulador Régulateur | | AVR | AVR | AVR | AVR | AVR | COMPOUND |
| Tractor Tracteur | CV RPM/TF | 50 430 | 65 430 | 100 395 | 120 395 | 140 395 | 40 435 |
| Peso Poids | kg | 186 | 216 | 310 | 320 | 360 | 134 |

TABLA 1 | POTENCIA REQUERIDA SEGÚN EQUIPO
TABLEAU 1 | PUISSANCE REQUISE SELON L'ÉQUIPEMENT

| EQUIPOS ÉQUIPEMENTS | A | B | C | EQUIPOS ÉQUIPEMENTS | A | B | C |
|--|-----|------|------|---|-----|-------|-------|
| Luz incandescente Lumière incandescente | 1 | 100 | 100 | Calentador de agua eléctrico Chauffe-eau électrique | 1 | 2000 | 2000 |
| Cargador de batería Chargeur de batterie | 1,2 | 140 | 168 | Taladro percutor Perceuse à percussion | 1,6 | 1250 | 2000 |
| Luz de bajo consumo Lumière de basse consommation | 2 | 100 | 200 | Motor eléctrico Moteur électrique | 3 | 736 | 2208 |
| Ventilador Ventilateur | 2 | 200 | 400 | Mezcladora Mélangeur | 2 | 1150 | 2300 |
| Luz halógena Lumière halogène | 1 | 500 | 500 | Horno Microondas Four Microondes | 2 | 1200 | 2400 |
| Luz de neón Lumière de néon | 2 | 250 | 500 | Bomba sumergible/de elevación Pompe submersible/de levage | 3 | 800 | 2400 |
| Cizalla Cisaille | 2 | 270 | 540 | Martillo percutor Marteau démolisseur | 1,2 | 2200 | 2640 |
| TV, ordenador, impresora TV, ordinateur, imprimante | 1 | 600 | 600 | Aspirador prof. Aspirateur prof. | 2 | 1400 | 2800 |
| Cafetera Cafetière | 1 | 1000 | 1000 | Inversor Inverseur | 3,5 | 800 | 2800 |
| Bomba de alimentación Pompe d'alimentation | 2 | 500 | 1000 | Sierra radial Scie radiale | 1,6 | 2000 | 3200 |
| Caldera de leña/gas Chaudière à bois/gaz | 1,2 | 1000 | 1200 | Sierra circular Scie circulaire | 2 | 1600 | 3200 |
| Congelador Congélateur | 3 | 400 | 1200 | Taladro Perceuse | 2 | 2000 | 4000 |
| Taladro Perceuse | 1,6 | 750 | 1200 | Perforador Perforateur | 3,5 | 1200 | 4200 |
| Nevera Réfrigérateur | 3 | 400 | 1200 | Aguja vibratoria Aguille vibrante | 2 | 2200 | 4400 |
| Sierra de corte vertical Scie de coupe verticale | 1,6 | 750 | 1200 | Aire acondicionado Climatisation | 4 | 1100 | 4400 |
| Lijadora de banda Ponceuse à bande | 2 | 750 | 1500 | Freidora Friteuse 7L | 1,2 | 4100 | 4920 |
| Bomba de superficie/transferencia Pompe de surface/transfert | 2 | 800 | 1600 | Hormigonera Bétonnière | 3 | 1900 | 5700 |
| Aspirador Aspirateur | 2 | 900 | 1800 | Lavadora Machine à laver | 4 | 1500 | 6000 |
| Calefacción Chauffage | 1 | 1800 | 1800 | Montacargas Monte-charges | 3 | 2200 | 6600 |
| Pistola de calor Pistolet de chaleur | 1,2 | 1500 | 1800 | Hidrolimpiadora Nettoyeur haute pression | 4 | 1700 | 6800 |
| Martillo neumát. Marteau pneumat. | 1,2 | 1500 | 1800 | Secadora Sèche-linge | 3 | 2400 | 7200 |
| Sistema puerta de garaje Système de porte de garage | 3 | 600 | 1800 | Compresor aire Compresseur d'air | 3 | 2600 | 7800 |
| Hervidor Bouilloire | 1 | 2000 | 2000 | Sierra para madera Scie pour bois | 4 | 15000 | 60000 |

- A.** Coeficiente multiplicador de arranque. Coefficient multiplicateur de démarrage.
B. Potencia nominal aproximada (W). Puissance nominale approximative (W).
C. Potencia máxima requerida para el arranque (W). Puissance maximale requise pour le démarrage (W).

TABLA 2 | EQUIVALENCIAS DE UNIDADES DE POTENCIA
TABLEAU 2 | ÉQUIVALENCES DES UNITÉS DE PUISSANCE

| CV | KW | KVA | CV | KW | KVA | CV | KW | KVA |
|------|------|-----|----|------|-----|-----|-----|-----|
| 0,5 | 0,37 | 2 | 10 | 7,5 | 18 | 60 | 45 | 110 |
| 0,75 | 0,55 | 2,5 | 15 | 11 | 27 | 70 | 52 | 130 |
| 1,0 | 0,75 | 3 | 20 | 15 | 36 | 80 | 59 | 150 |
| 1,5 | 1,1 | 4,5 | 25 | 18,5 | 45 | 90 | 67 | 165 |
| 2 | 1,5 | 5 | 30 | 22 | 55 | 100 | 74 | 185 |
| 3 | 2,2 | 7,5 | 35 | 26 | 65 | 125 | 92 | 230 |
| 5 | 3,7 | 11 | 40 | 30 | 75 | 150 | 111 | 260 |
| 7,5 | 5,5 | 15 | 50 | 37 | 90 | | | |


¿TIENES DUDAS?

Escanea este código QR con tu móvil para leer nuestra guía:

"Las 5 claves para elegir tu generador"


AVEZ-VOUS DES DOUTES?

Scannez ce QR code avec votre mobile pour lire notre guide:

"Les 5 facteurs clés pour choisir votre générateur"

La información contenida en este catálogo puede estar sujeta a futuras modificaciones por cuestiones técnicas. Las fotografías e ilustraciones no son contractuales. Ante cualquier duda, contacte con: **RIBE ENERGY** ribe@ribeenergy.es | 0034 972 546 811

L'information contenue dans ce catalogue peut subir des modifications pour des raisons techniques. Les photographies et illustrations ne sont pas contractuelles. Pour tout renseignement, contactez: **MOVA ENERGY** mov@moenergy.fr | 01 43 96 98 99



Sant Maurici, 2 - 6
17740 VILAFANT (Girona) · Spain
Tel.: 0034 972 546 811
Fax: 0034 972 546 815

ribe@ribeenergy.es
www.ribeenergy.es



1 bis Rue Véron
94140 ALFORTVILLE · France
Telef.: 01 43 53 11 62
Fax: 01 43 96 98 99

mova@movaenergy.fr
www.movaenergy.fr

